

**Przebudowa drogi gminnej Nr 114022N w miejscowości
Dębowiec, dwóch dróg wewnętrznych w miejscowości
Lelkowo oraz dróg gminnych Nr 114024N i Nr 114012N w
miejscowości Głębock
- projekty budowlane**

DROG – MAR

mgr inż.. MAREK PIECZYŃSKI
14 – 500 BRANIEWO
UL. Łącznikowa 1/15
Tel. Kom. 660495177

DOKUMENTACJA

ZADANIE : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114022N
w m. Dębowiec DZ.NR 98
(dokumentacja km 0+000 do km 0+937,5)

CZĘŚĆ PROJEKTU : OPIS TECHNICZNY ,RYSUNKI

INWESTOR : GMINA LELKOWO , 14-521 LELKOWO , LELKOWO 21

Działka nr 98 obręb Dębowiec , Województwo Warmińsko – Mazurskie , Gmina Lelkowo
, Powiat braniewski,

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	uprawniony projektant nr 1636/EL/91	marzec 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

1. Część formalna	str
• Strona tytułowa	1
• Spis zawartości dokumentacji	2
• Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	3
• Zaświadczenie o członkostwie w PIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC	4
 2. Część merytoryczna	
2.1 Część opisowa	
• Opis techniczny	5-7
2.1 Część graficzna	
• Plan orientacyjny	8
• Plan sytuacyjny rys. nr 2	9
• Przekroje normalne rys. nr 3.1 , 3.2	10 -11

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji na przebudowę drogi gminnej nr 114022N w miejscowości Dębowiec zlokalizowanej na działce nr 98 na terenie gminy Lelkowo.

1. Podstawa opracowania

A) Materiały wyjściowe do projektowania :

- Podkład geodezyjny do celów informacyjnych w skali 1 : 1000
- Uzgodnienia z inwestorem

2. Warunki gruntowo - wodne

Z uwagi na zakres zadania – ułożenie nowej nawierzchni na istniejącej drodze w uzgodnieniu z inwestorem stwierdzono , że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia technicznych badań gruntu pod nawierzchnią istniejącej drogi .

3. Charakterystyka terenu (stan istniejący)

Droga na długości odcinka przewidzianego do przebudowy posiada nawierzchnię dwójakiego rodzaju brukową i asfaltową . Początek drogi stanowi istniejące skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 510 Pieniężno – Lelkowo - Granica Państwa. Skrzyżowanie to w obrębie pasa drogi wojewódzkiej pozostaje bez zmian . Koniec odcinka drogi znajduje się na granicy z działką drogową nr 89 . Droga przebiega w terenie lekko falistym o różnicy wzniesień wynoszącym około 11,0 m. Otoczenie drogi na całym odcinku stanowi zabudowa zagrodowa - budynki gospodarcze i mieszkalne jednorodzinne . Szerokość pasa drogowego zasadniczo wynosi 10,0 m . Szerokość jezdni 3,5 m . Na całym odcinku przy jezdni znajduje się gruntowe pobocze .Z uwagi na jakość istniejącej nawierzchni jezdni konieczne jest jej wzmocnienie poprzez ułożenie na odcinku brukowym warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego i następnie warstwy bitumicznej , a na pozostałym odcinku ułożenie nowej nawierzchni z SMA 16 . Jezdnia drogi jest w poziomie przyległego terenu, tylko na końcowym odcinku, po prawej stronie, teren wznosi się dość znacznie powyżej jezdni . Odcinkiem drogi przewidzianym do przebudowy odbywa się ruch samochodowy (osobowy i ciężarowy) oraz sprzętu rolniczego mieszkańców Dębowca . Wzdłuż drogi , poza jezdnią biegnie po lewej stronie podziemna linia telefoniczna , która w 6 miejscach przechodzi pod jezdnią w rurach osłonowych. Również po lewej stronie , też po za jezdnią biegnie wodociąg , który przecina drogę w 6 miejscach. W 1 miejscu pod drogą przebiega kabel energetyczny . Przy robotach ziemnych , zwłaszcza wykopach , należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu ich w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.

4. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja stanowi branżę drogową . W ramach zadania na omawianym odcinku przewiduje się :

- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie warstwy nawierzchni bitumicznej
- Poprawienie odwodnienia

5. Stan projektowany (przebieg trasy)

A. Parametry techniczne

- Klasa techniczna drogi D
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Przekrój poprzeczny drogowy :
- Szerokość jezdni – 3,5 m
- Szerokość poboczy – 0,75 m

B. Zakres prac

Na odcinku istniejącej nawierzchni brukowej położona zostanie warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego ze skały litej stabilizowanego mechanicznie , a na niej warstwa bitumiczna SMA16 gr. 6 cm . Na pozostałym odcinku położona zostanie warstwa bitumiczna SMA16 gr. 6 cm . Pobocza zostaną uzupełnione z mieszanki optymalnej . Zadanie obejmuje też wykonanie prac związanych z poprawą odwodnienia. Polegać to będzie na odcinkowym odtworzeniu rowu przydrożnego . Planuje się wykonanie mijanek .

C. Niweleta

Niweleta jezdni na całym odcinku zostanie wyniesiona o grubość ułożonych warstw . Pochylenie niwelety na tym odcinku maksymalnie dopasowane do istniejącej .

D. Przekrój poprzeczny

Jezdnia drogi na całym odcinku , w przekroju poprzecznym zachowa istniejącą szerokość nawierzchni 3,5 m i spadki poprzeczne (po wyrównaniu nierówności kruszywem) . Na całym odcinku obustronne pobocza szerokości 0,75 m . Na wysokości mijanek szerokość nawierzchni wynosi 5,5 m .

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Dla drogi w uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następującą konstrukcję :

Na odcinku jezdni o nawierzchni brukowej

- warstwa ścieralna gr.6 cm z SMA 16
- warstwa wyrównawcza śr. gr. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia brukowa

Na odcinku jezdni o zniszczonej nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna gr.6 cm z SMA 16

Na mijankach :

- warstwa ścieralna gr.6 cm z SMA 16
- warstwa wiążąca gr.4 cm z betonu asfaltowego (AC 16 W)
- warstwa podbudowy gr. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie

Na zjazdach :

- warstwa ścieralna gr.5 cm z SMA 16
- warstwa podbudowy gr. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie

7. Roboty ziemne

Na odcinku przewidzianym do przebudowy zasadnicze roboty ziemne związane są z wykonaniem rowu przydrożnego, mijanek. Bilans robót ziemnych przedstawiono w załączniku do przedmiaru.

8. Odwodnienie

Z uwagi na zakres prac, który nie zmienia ukształtowania niwelety drogi i spadków poprzecznych z całego odcinka drogi wody opadowe jak obecnie będą spływały częściowo do odtworzonego rowu przydrożnego oraz na przyległe tereny zielone.

9. Zjazdy

Na całym odcinku zjazdu przyjęto o szerokości 5,0 m i skosach najazdowych 1 : 1, co na wlocie od strony drogi daje szerokość 7,0 m. Spadek poprzeczny na zjazdach dopasowany do spadku podłużnego krawędzi jezdni drogi.

10. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo

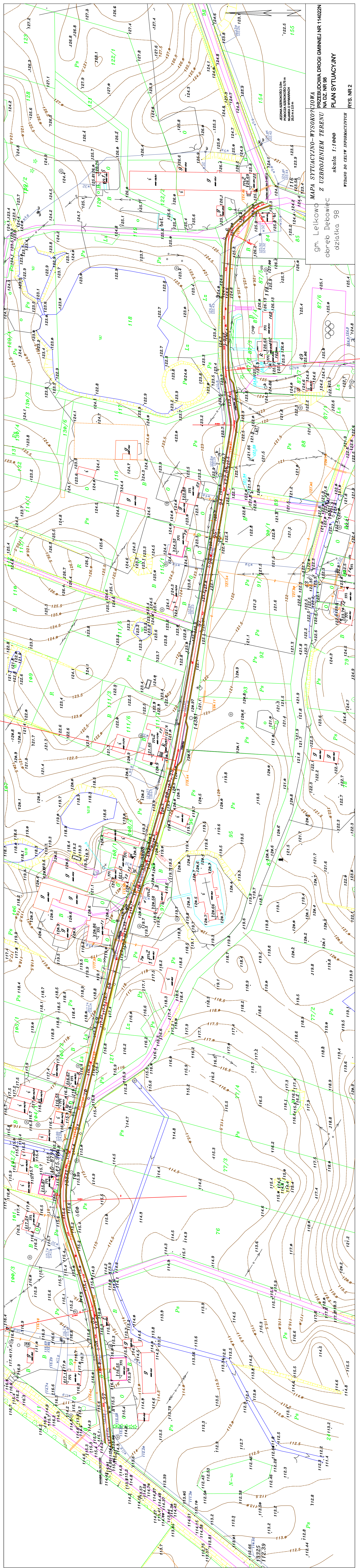
Prowadzenie prac na drodze wymaga zamknięcia ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi osobne opracowanie, które przedstawi wykonawca robót przed wejściem na plac budowy.

11. Kosztorys

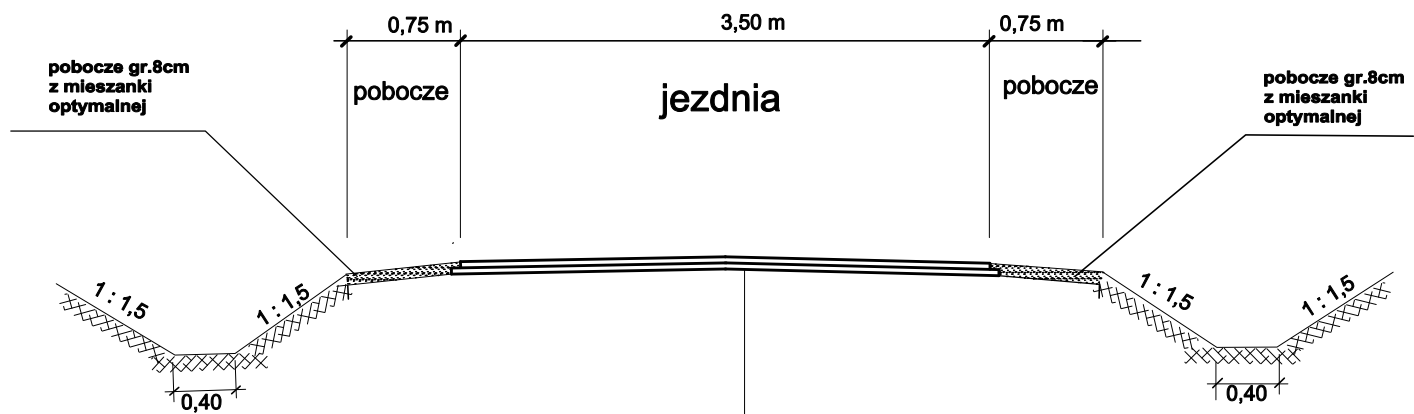
Na przewidziane roboty sporządzono przedmiar robót, ślepy kosztorys oraz kosztorys inwestorski.

mgr inż. Marek Pieczyński

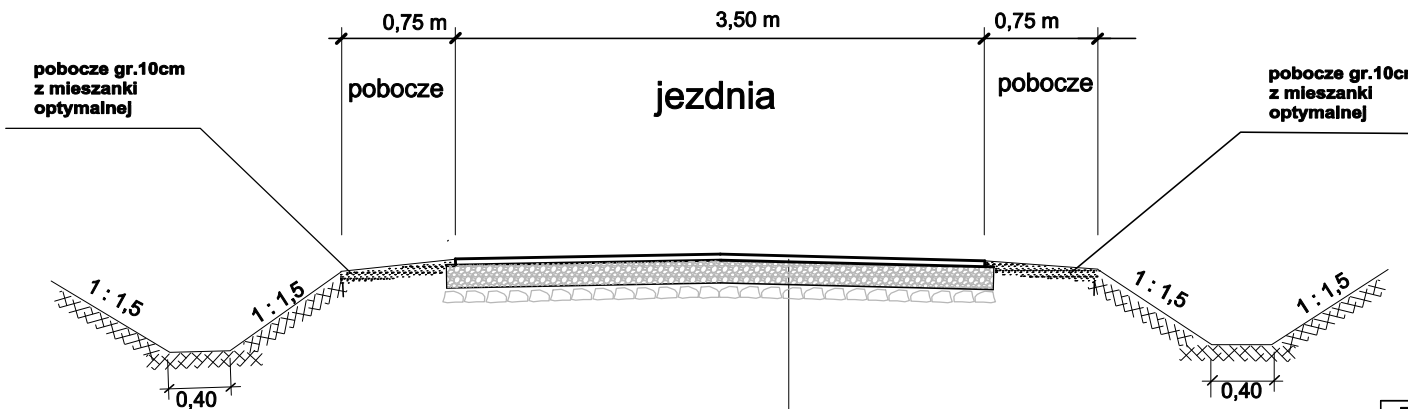




od km 0 + 000 do km 0 + 880 (oprócz mijanek)



od km 0 + 880 do km 0 + 937,5



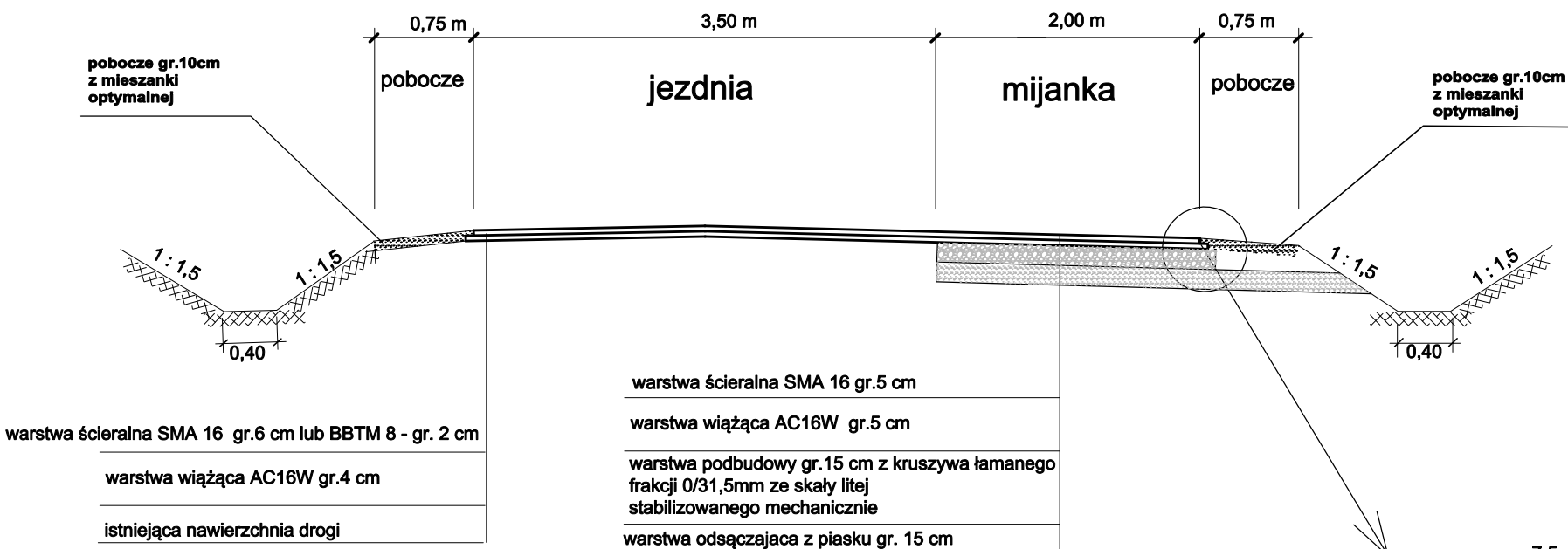
warstwa ścieralna SMA 16 gr.6 cm lub BBTM 8 - gr. 2 cm
warstwa wiążąca AC16W gr.4 cm
istniejąca nawierzchnia drogi

warstwa ścieralna SMA 16 gr.6 cm
warstwa wyrównawcza gr.15 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm ze skały litej stabilizowanego mechanicznie
istniejąca nawierzchnia brukowa drogi

Uwaga :
spadki poprzeczne dopasowane do spadków istniejącej nawierzchni

ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej nr 114022N na działce nr 98 obr. Dębowiec gm. Lelkowo		Data 2016	Skala 1:50	Rys. nr 3.1
Rysunek: PRZEKRÓJ NORMALNY	DROG-MAR		mgr inż. Marek Pieczyński ul. Moniuszki 13A, 14-500 Braniewo	
	projekt.	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis
	Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	1636/EL/01	
INWESTOR: GINA LELKOWO				

na mijankach

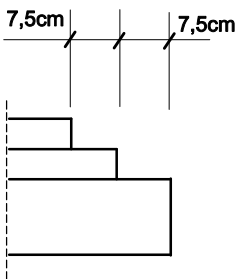


warstwa ścieralna SMA 16 gr.6 cm lub BBTM 8 - gr. 2 cm
warstwa wiążąca AC16W gr.4 cm
istniejąca nawierzchnia drogi

warstwa ścieralna SMA 16 gr.5 cm
warstwa wiążąca AC16W gr.5 cm
warstwa podbudowy gr.15 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm ze skały litej stabilizowanego mechanicznie
warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

SZCZEGÓŁ

warstwa ścieralna SMA 16 gr.5 cm
warstwa wiążąca AC16W gr.5 cm
warstwa podbudowy gr.15 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm ze skały litej, stabilizowanego mechanicznie



Uwaga :
spadki poprzeczne dopasowane do spadków istniejącej nawierzchni

ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej nr 114022N na działce nr 98 obr. Dębowiec gm. Lelkowo		Data 2016	Skala 1:50	Rys. nr 3.2
Rysunek: PRZEKRÓJ NORMALNY	DROG-MAR		mgr inż. Marek Pieczyński ul. Moniuszki 13A, 14-500 Braniewo	
	projekt.	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis
	Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	1636/EL/01	
INWESTOR: GINA LELKOWO				

DROG – MAR

mgr inż.. MAREK PIECZYŃSKI
14 – 500 BRANIEWO
UL. Łącznikowa 1/15
Tel. Kom. 660495177

DOKUMENTACJA

ZADANIE : PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
w m. LELKOWO NA DZ.NR 158
(dokumentacja km 0+000 do km 0+400)

CZĘŚĆ PROJEKTU : OPIS TECHNICZNY ,RYSUNKI

INWESTOR : GMINA LELKOWO , 14-521 LELKOWO , LELKOWO 21

Działka nr 158 obręb Lelkowo , Województwo Warmińsko – Mazurskie , Gmina Lelkowo ,
Powiat braniewski,

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	uprawniony projektant nr 1636/EL/91	luty 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

1. Część formalna	str
• Strona tytułowa	1
• Spis zawartości dokumentacji	2
• Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	3
• Zaświadczenie o członkostwie w PIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC	4
 2. Część merytoryczna	
2.1 Część opisowa	
• Opis techniczny	5-7
2.1 Część graficzna	
• Plan orientacyjny	8
• Plan sytuacyjny rys. nr 2	9
• Przekroje normalne rys. nr 3.1 , 3.2	10 -11

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji na przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Lelkowo zlokalizowanej na działce nr 158.

1. Podstawa opracowania

- A) Materiały wyjściowe do projektowania :
- Podkład geodezyjny do celów informacyjnych w skali 1 : 500
 - Uzgodnienia z inwestorem

2. Warunki gruntowo - wodne

Z uwagi na zakres zadania – ułożenie nowej nawierzchni na istniejącej drodze w uzgodnieniu z inwestorem stwierdzono , że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia technicznych badań gruntu pod nawierzchnią istniejącej drogi .

3. Charakterystyka terenu (stan istniejący)

Droga na całej długości odcinka przewidzianego do przebudowy posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie tylko początkowy odcinek o długości 25,0 m posiada nawierzchnię betonową. Początek drogi stanowi istniejący zjazd z drogi wojewódzkiej nr 510 Pieniężno – Lelkowo - Granica Państwa. Zjazd w obrębie pasa drogi wojewódzkiej pozostaje bez zmian . Koniec odcinka drogi znajduje się na granicy z działką nr 132. Droga przebiega w terenie płaskim o różnicy wzniesień wynoszącym około 3,0 m. Otoczenie drogi częściowo stanowi zabudowa zagrodowa - budynki gospodarcze i mieszkalne jednorodzinne oraz pola uprawne , łąki i tereny zielone . Szerokość pasa drogowego zmienia się od 6,0 m do 10,0 m . Szerokość jezdni wynosi 3,5 m . Na całym odcinku przy jezdni znajduje się gruntowe pobocze . Z uwagi na konieczność wzmocnienia oraz poprawienia komfortu poruszania się pojazdów planowane jest ułożenie nowej nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego ze skały litej stabilizowanego mechanicznie. Jezdnia drogi jest w poziomie przyległego terenu . Odcinkiem drogi przewidzianym do przebudowy odbywa się ruch samochodowy i sprzętu rolniczego mieszkańców Lelkowa . W pasie drogi , prawie na całej jej długości zlokalizowany jest wodociąg. Na początkowym odcinku drogę przecina kanalizacja sanitarna i linia telefoniczna . Przy robotach ziemnych , zwłaszcza wykopach , należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu ich w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.

4. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja stanowi branżę drogową . W ramach zadania na omawianym odcinku przewiduje się :

- Wykonanie poboczy z mieszanki optymalnej
- Ułożenie warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Poprawienie odwodnienia

5. Stan projektowany (przebieg trasy)

A. Parametry techniczne

- Klasa techniczna drogi D
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Przekrój poprzeczny drogowy :
- Szerokość jezdni – 3,5 m
- Szerokość poboczy – 0,75 m

B. Zakres prac

Na odcinku istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego położona zostanie nowa nawierzchnia gr. 20 cm z kruszywa łamanego ze skały litej stabilizowanego mechanicznie ,
Pobocza zostaną uzupełnione z mieszanki optymalnej. Dla poprawienia warunków wymijania się pojazdów zostanie wykonana mijanka. Poprawiony zostanie system odwodnienia drogi .

C. Niweleta

Niweleta jezdni na całym odcinku zostanie wyniesiona o grubość nowej nawierzchni .
Pochylenie niwelety na tym odcinku maksymalnie dopasowane do istniejącej .

D. Przekrój poprzeczny

Jezdnia drogi na całym odcinku , w przekroju poprzecznym zachowa istniejącą szerokości nawierzchni 3,5m i spadki poprzeczne .Na całym odcinku obustronne pobocza szerokości 0,75 m Na odcinku z mijanką szerokość nawierzchni 5,5 m .

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Dla drogi w uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następującą konstrukcję :

Na odcinku jezdni o nawierzchni z kruszywa naturalnego

- warstwa nawierzchni gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego

Na mijance :

- warstwa nawierzchni gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Na zjazdach :

- warstwa nawierzchni gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie

7. Roboty ziemne

Na odcinku przewidzianym do przebudowy zasadnicze roboty ziemne związane są z wykonaniem rowu przydrożnego i mijanki . Bilans robót ziemnych przedstawiono w załączniku do przedmiaru .

8. Odwodnienie

Z uwagi na zakres prac , który nie zmienia ukształtowania niwelety drogi i spadków poprzecznych z całego odcinka drogi wody opadowe jak obecnie będą spływały na przyległe tereny zielone i gdzie to będzie możliwe do odtworzonych rowów przydrożnych.

9. Zjazdy

Na całym odcinku zjazdy przyjęto o szerokości 5,0

10. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo

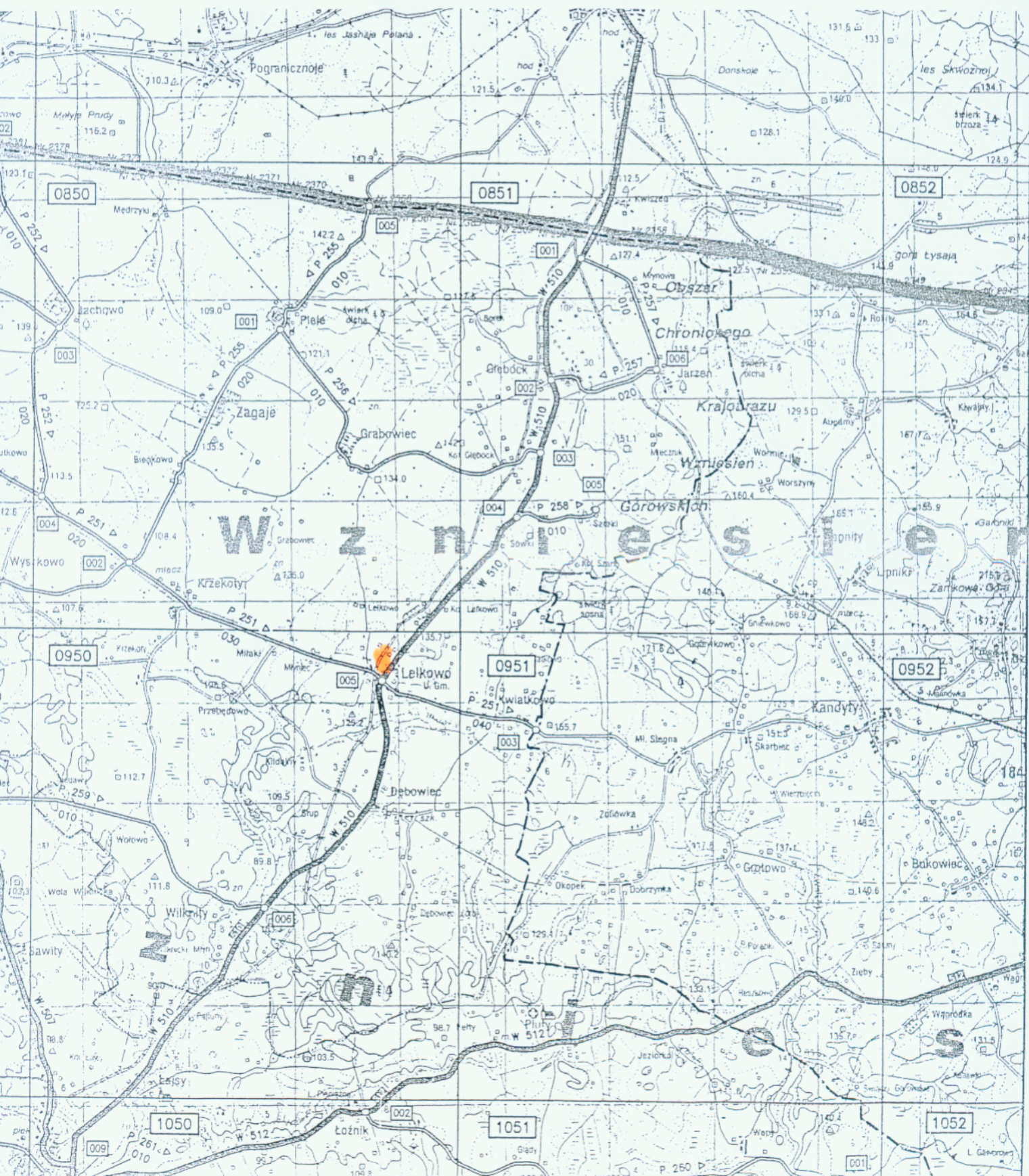
Prowadzenie prac na drodze wymaga zamknięcia ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi osobne opracowanie , które przedstawi wykonawca robót przed wejściem na plac budowy.

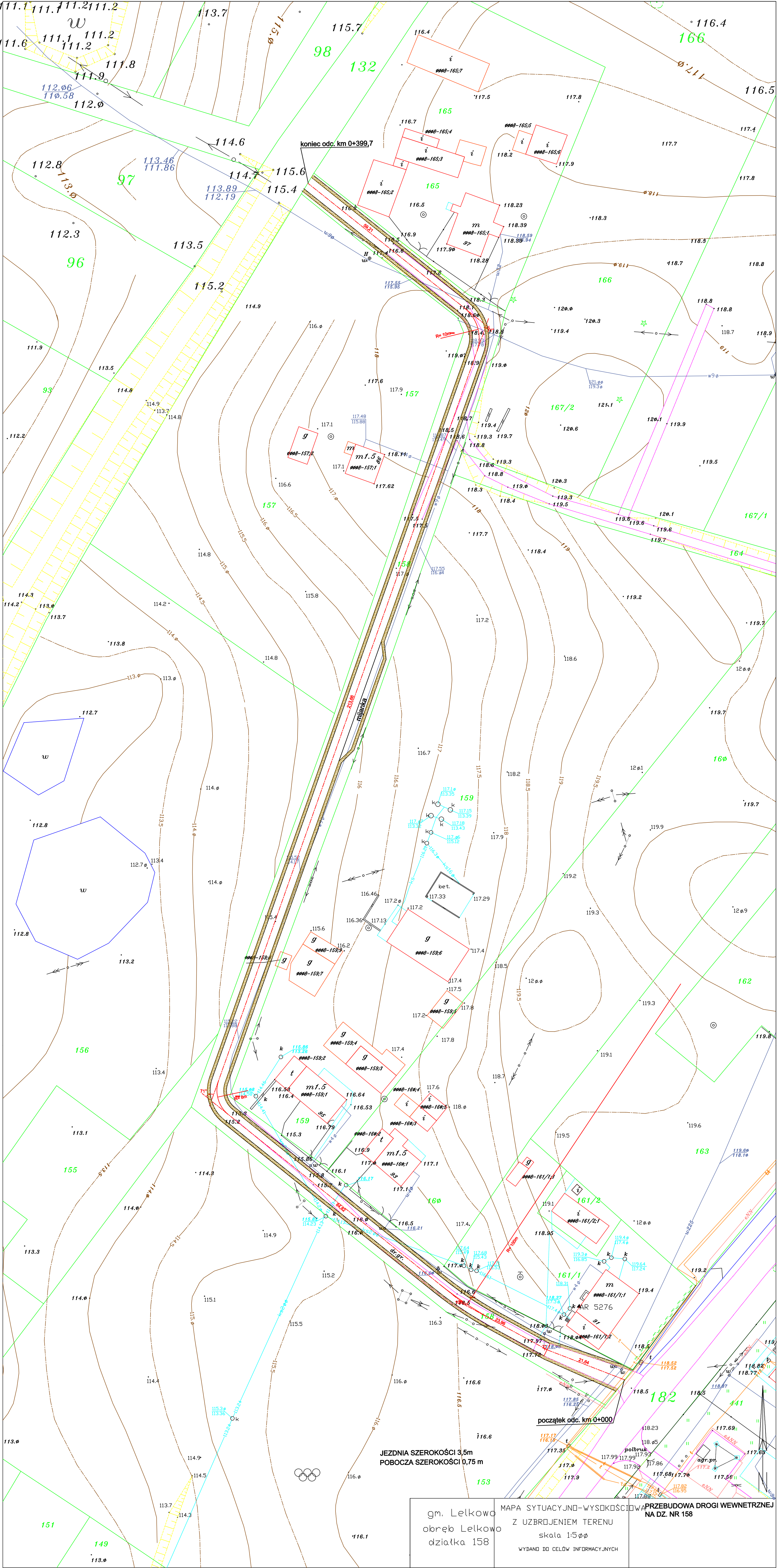
11. Kosztorys

Na przewidziane roboty sporządzono przedmiar robót , ślepy kosztorys oraz kosztorys inwestorski .

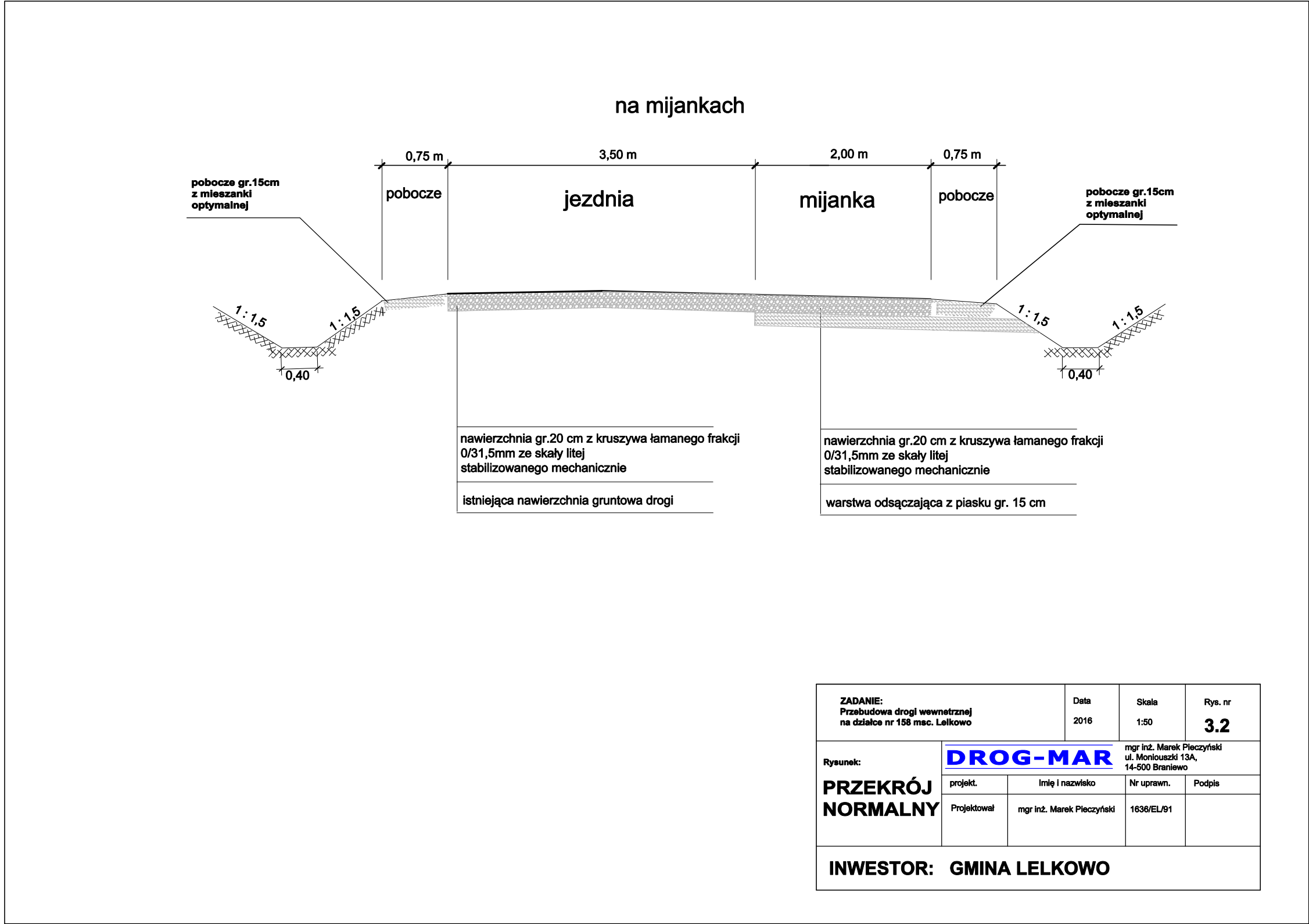
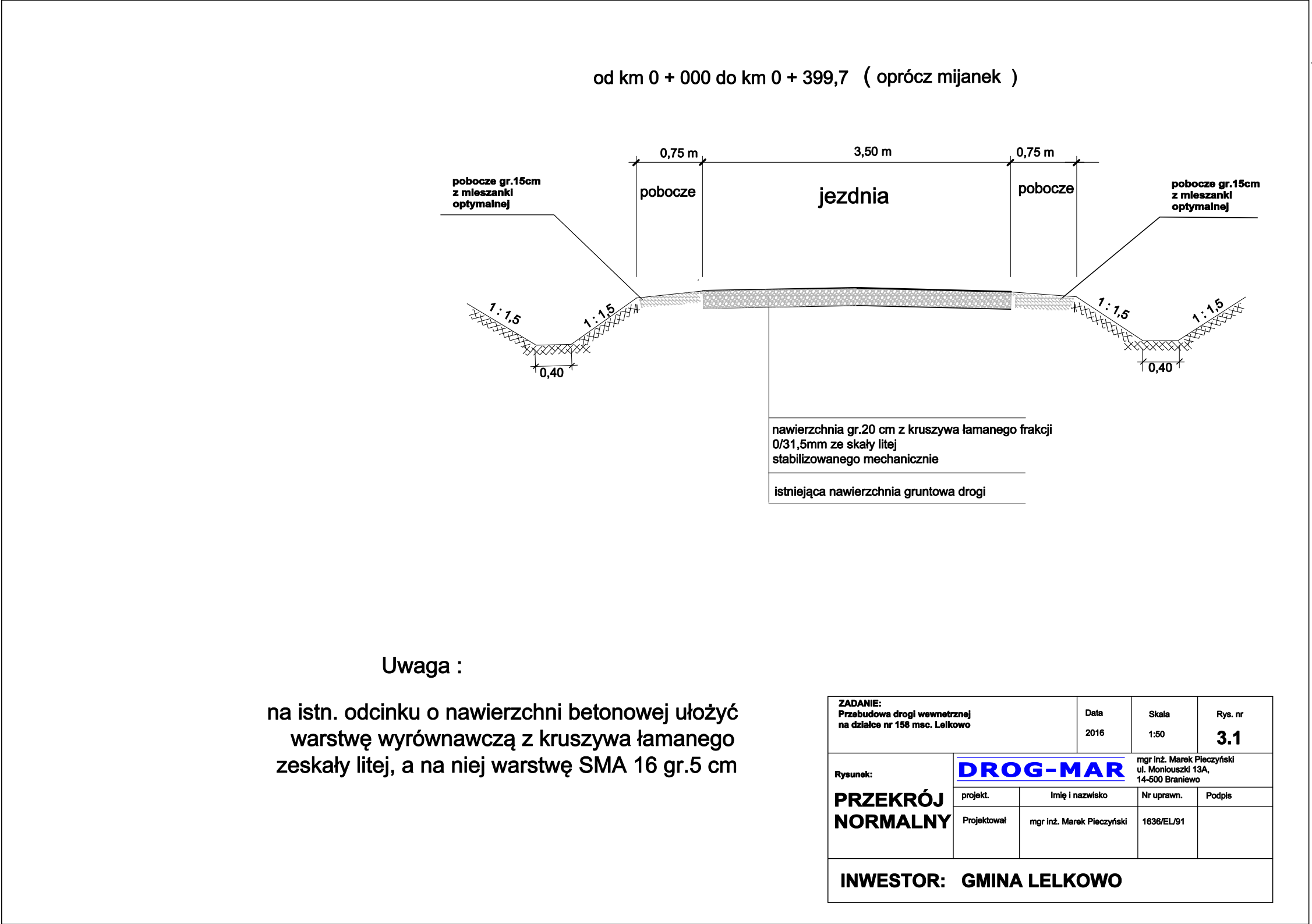
mgr inż. Marek Pieczyński

PLAN ORIENTACYJNY





gm. Lelkowo obręb Lelkowo działka 158	MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU skala 1:500 WYDANO DO CEŁÓW INFORMACYJNYCH	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 158
---	---	---



DROG – MAR

mgr inż.. MAREK PIECZYŃSKI
14 – 500 BRANIEWO
UL. Łącznikowa 1/15
Tel. Kom. 660495177

DOKUMENTACJA

ZADANIE : PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
w m. LELKOWO NA DZ.NR 264/4
(dokumentacja km 0+000 do km 0+076)

CZĘŚĆ PROJEKTU : OPIS TECHNICZNY ,RYSUNKI

INWESTOR : GMINA LELKOWO , 14-521 LELKOWO , LELKOWO 21

Działka nr 264/4 obręb Lelkowo , Województwo Warmińsko – Mazurskie , Gmina Lelkowo , Powiat braniewski,

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	uprawniony projektant nr 1636/EL/91	marzec 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

1. Część formalna	str
• Strona tytułowa	1
• Spis zawartości dokumentacji	2
• Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	3
• Zaświadczenie o członkostwie w PIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC	4
 2. Część merytoryczna	
2.1 Część opisowa	
• Opis techniczny	5-7
2.1 Część graficzna	
• Plan orientacyjny	8
• Plan sytuacyjny rys. nr 2	9
• Przekroje normalne rys. nr 3.1	10

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji na przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Lelkowo zlokalizowanej na działce nr 264/4.

1. Podstawa opracowania

- A) Materiały wyjściowe do projektowania :
- Podkład geodezyjny do celów informacyjnych w skali 1 : 500
 - Uzgodnienia z inwestorem

2. Warunki gruntowo - wodne

Z uwagi na zakres zadania – ułożenie nowej nawierzchni na istniejącej drodze w uzgodnieniu z inwestorem stwierdzono , że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia technicznych badań gruntu pod nawierzchnią istniejącej drogi .

3. Charakterystyka terenu (stan istniejący)

Droga na całej długości przewidzianej do przebudowy posiada nawierzchnię brukową . Początek drogi stanowi istniejący zjazd z drogi wojewódzkiej nr 510 Pieniężno – Lelkowo - Granica Państwa. Zjazd w obrębie pasa drogi wojewódzkiej pozostaje bez zmian . Koniec odcinka drogi znajduje się na granicy działki 264/4 z działką nr 264/10 . Droga przebiega w terenie płaskim o różnicy wzniesień nie przekraczającym 2,0 m. Po lewej stronie drogi występuje zabudowa inwestycyjna . Szerokość pasa drogowego zasadniczo wynosi 10,0 m . Szerokość jezdni brukowej od 3,8 m do 4,0 m .Z uwagi na zniszczoną i zdeformowaną nawierzchnię jezdni konieczne jest wzmocnienie poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego oraz na to warstwy bitumicznej. Jezdnia drogi jest w poziomie przyległego terenu . Odcinkiem drogi przewidzianym do przebudowy odbywa się ruch samochodowy ciężarowy obsługujący tereny inwestycyjne . Wzdłuż drogi , poza jezdnią biegnie po lewej stronie kanalizacja sanitarna , pod koniec drogi po prawej stronie wodociąg , a w 3 miejscach w poprzek drogi podziemna linia telefoniczna . Natomiast napowietrzna linia energetyczna biegnie po prawej stronie , też po za jezdnią . Przy robotach ziemnych , zwłaszcza wykopach , należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu ich w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.

4. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja stanowi branżę drogową . W ramach zadania na omawianym odcinku przewiduje się :

- Wykonanie poboczy z mieszanki optymalnej
- Ułożenie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie warstwy nawierzchni bitumicznej

5. Stan projektowany (przebieg trasy)

A. Parametry techniczne

- Klasa techniczna drogi D
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Przekrój poprzeczny drogowy :
- Szerokość jezdni – 3,8m i 4,0 m
- Szerokość poboczy – 0,75 m

B. Zakres prac

Na odcinku istniejącej nawierzchni brukowej położona zostanie warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego ze skały litej stabilizowanego mechanicznie , a na niej warstwa bitumiczna SMA16 gr. 5 cm . Pobocza zostaną uzupełnione z mieszanki optymalnej.

C. Niweleta

Niweleta jezdni na całym odcinku zostanie wyniesiona o grubość warstwy wyrównawczej i ścieralnej . Pochylenie niwelety na tym odcinku maksymalnie dopasowane do istniejącej .

D. Przekrój poprzeczny

Jezdnia drogi na całym odcinku , w przekroju poprzecznym zachowa istniejącą szerokości nawierzchni 3,8m , 4,0m i spadki poprzeczne (po wyrównaniu nierówności kruszywem) . Na całym odcinku obustronne pobocza szerokości 0,75 m ..

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Dla drogi w uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następującą konstrukcję :

Na odcinku jezdni o nawierzchni brukowej

- warstwa ścieralna gr.5 cm z SMA 16
- warstwa wyrównawcza śr. gr. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia brukowa

Na zjazdach :

- warstwa ścieralna gr.5 cm z SMA 16
- warstwa podbudowy gr. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie

7.Roboty ziemne

Bilans robót ziemnych przedstawiono w załączniku do przedmiaru .

8. Odwodnienie

Z uwagi na zakres prac , który nie zmienia ukształtowania niwelety drogi i spadków poprzecznych z całego odcinka drogi wody opadowe jak obecnie będą spływały na przyległe tereny zielone.

9. Zjazdy

Na całym odcinku zjazdu przyjęto o szerokości 5,0 m i skosach najazdowych 1 : 1, co na wlocie od strony drogi daje szerokość 7,0 m . Spadek poprzeczny na zjazdach dopasowany do spadku podłużnego krawędzi jezdni drogi.

10. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo

Prowadzenie prac na drodze wymaga zamknięcia ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi osobne opracowanie , które przedstawi wykonawca robót przed wejściem na plac budowy.

11. Kosztorys

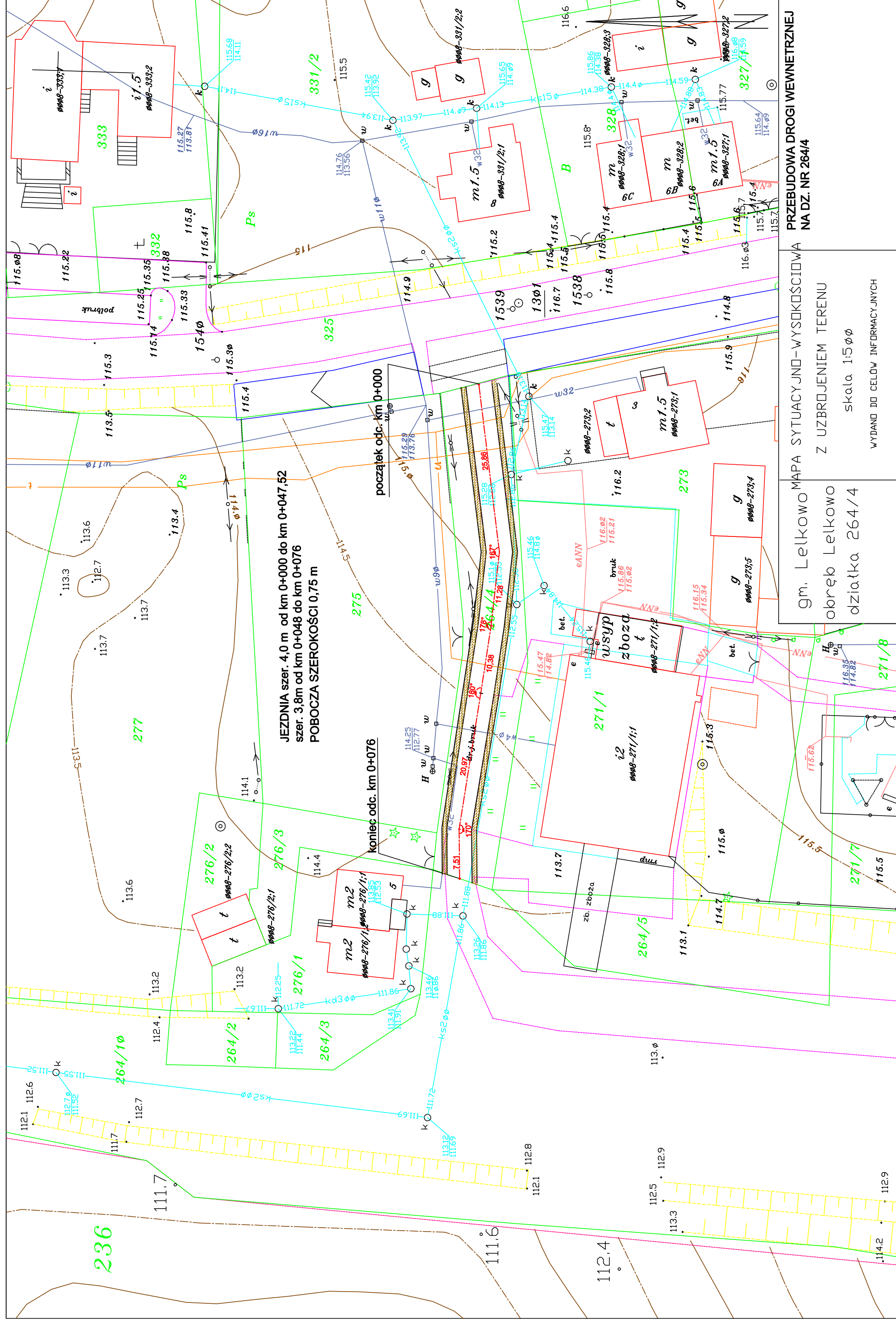
Na przewidziane roboty sporządzono przedmiar robót , ślepy kosztorys oraz kosztorys inwestorski .

mgr inż. Marek Pieczyński

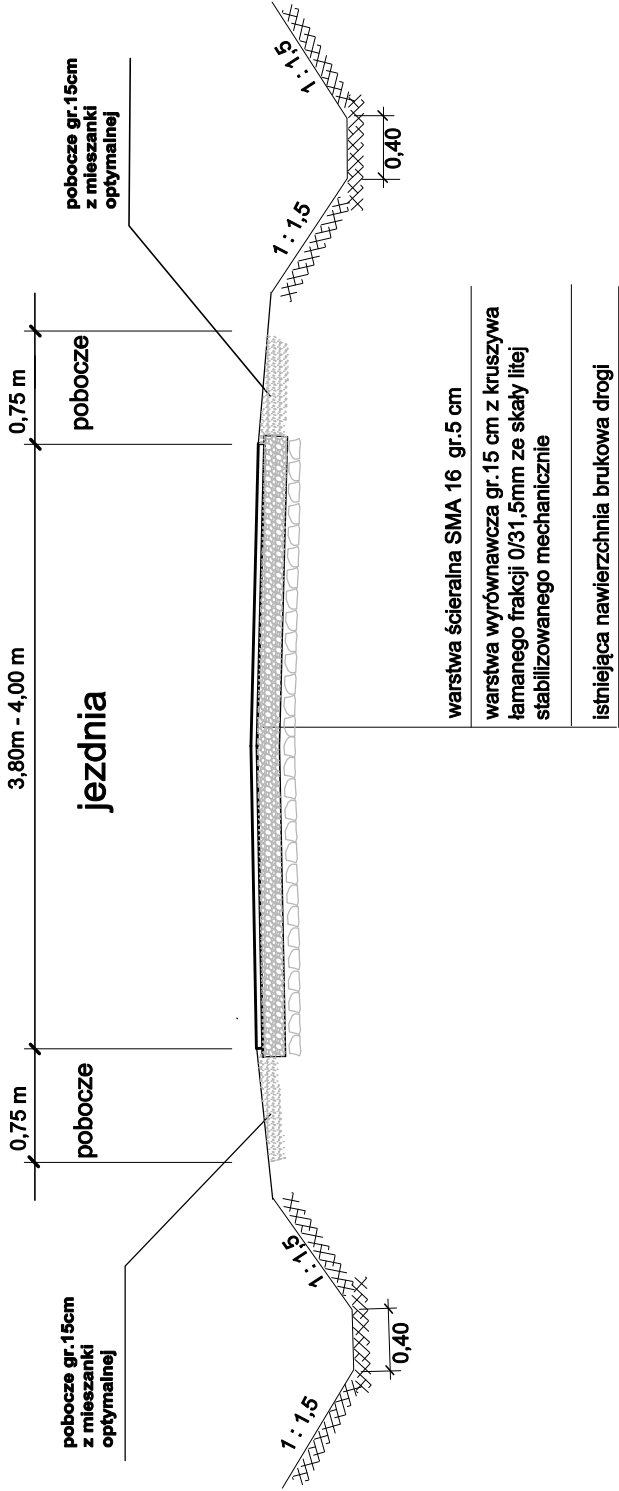


PLAN ORIENTACYJNY





od km 0 + 000 do km 0 + 076



Uwaga :
spadki poprzeczne dopasowane do spadków istniejącej nawierzchni
szer. 4,0 m od km 0+000 do km 0+047,52
szer. 3,8 m od km 0+048 do km 0+076

ZADANIE: Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 284/4 msc. Lelkowo		Data	Skala	Rys. nr
		2016	1:50	3.1
Rysunek: PRZEKRÓJ NORMALNY	<u>DROG-MAR</u>		mgr inż. Marek Pieczyński ul. Moniuszki 13A, 14-500 Braniewo	
	projekt.	Inię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis
	Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	1636/EL/91	
INWESTOR: GMINA LELKOWO				

DROG – MAR

mgr inż.. MAREK PIECZYŃSKI
14 – 500 BRANIEWO
UL. Łącznikowa 1/15
Tel. Kom. 660495177

DOKUMENTACJA

ZADANIE : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114024N
w m. Głębock DZ.NR 189
(dokumentacja km 0+000 do km 0+595)

CZĘŚĆ PROJEKTU : OPIS TECHNICZNY ,RYSUNKI

INWESTOR : GMINA LELKOWO , 14-521 LELKOWO , LELKOWO 21

Działka nr 189 obręb Głębock , Województwo Warmińsko – Mazurskie , Gmina Lelkowo ,
Powiat braniewski,

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	uprawniony projektant nr 1636/EL/91	marzec 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

1. Część formalna	str
• Strona tytułowa	1
• Spis zawartości dokumentacji	2
• Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	3
• Zaświadczenie o członkostwie w PIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC	4
 2. Część merytoryczna	
2.1 Część opisowa	
• Opis techniczny	5-7
2.1 Część graficzna	
• Plan orientacyjny	8
• Plan sytuacyjny rys. nr 2	9
• Przekroje normalne rys. nr 3.1	10

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji na przebudowę drogi gminnej nr 114024N w miejscowości Głębock zlokalizowanej na działce nr 189 na terenie gminy Lelkowo.

1. Podstawa opracowania

A) Materiały wyjściowe do projektowania :

- Podkład geodezyjny do celów informacyjnych w skali 1 : 1000
- Uzgodnienia z inwestorem

2. Warunki gruntowo - wodne

Z uwagi na zakres zadania – ułożenie nowej nawierzchni na istniejącej drodze w uzgodnieniu z inwestorem stwierdzono , że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia technicznych badań gruntu pod nawierzchnią istniejącej drogi .

3. Charakterystyka terenu (stan istniejący)

Droga na długości 350m odcinka przewidzianego do przebudowy posiada nawierzchnię brukową , natomiast na pozostałej części z prefabrykatów betonowych (trylinka) Początek drogi stanowi istniejące skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 510 Pieniężno – Lelkowo - Granica Państwa. Skrzyżowanie to w obrębie pasa drogi wojewódzkiej pozostaje bez zmian . Koniec odcinka drogi znajduje się za zjazdem na działkę drogową nr 203/10 i przed przepustem. Droga przebiega w terenie lekko falistym o różnicy wzniesień wynoszącym około 17,0 m. Otoczenie drogi na całym odcinku stanowi zabudowa zagrodowa - budynki gospodarcze i mieszkalne jednorodzinne . Szerokość pasa drogowego zasadniczo wynosi 12,0 m . Szerokość jezdni brukowej i betonowej 4,0 m . Na całym odcinku przy jezdni znajduje się gruntowe pobocze .Z uwagi na zniszczoną i zdeformowaną nawierzchnię jezdni konieczne jest wzmocnienie poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego oraz na to warstwy bitumicznej. Jezdnia drogi jest w poziomie przyległego terenu . Odcinkiem drogi przewidzianym do przebudowy odbywa się ruch samochodowy i sprzętu rolniczego mieszkańców Głębocka . Wzdłuż drogi , poza jezdnią biegnie po prawej stronie podziemna linia telefoniczna , która w 3 miejscach przechodzi pod jezdnią w rurach osłonowych. Natomiast po lewej stronie , też po za jezdnią biegnie wodociąg , który na końcowym odcinku biegnie po prawej stronie . Przecina on drogę w kilku miejscach. Przy robotach ziemnych , zwłaszcza wykopach , należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu ich w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.

4. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja stanowi branżę drogową . W ramach zadania na omawianym odcinku przewiduje się :

- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie warstwy nawierzchni bitumicznej
- Poprawienie odwodnienia

5. Stan projektowany (przebieg trasy)

A. Parametry techniczne

- Klasa techniczna drogi D
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Przekrój poprzeczny drogowy :
- Szerokość jezdni – 4,0 m
- Szerokość poboczy – 1,0 m

B. Zakres prac

Na odcinku istniejącej nawierzchni brukowej i betonowej położona zostanie warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego ze skały litej stabilizowanego mechanicznie , a na niej warstwa bitumiczna SMA16 gr. 5 cm . Pobocza zostaną uzupełnione z kruszywa łamanego ze skały litej stabilizowanego mechanicznie. Zadanie obejmuje też wykonanie prac związanych z poprawą odwodnienia. Polegać to będzie na odcinkowym odtworzeniu rowu przydrożnego .

C. Niweleta

Niweleta jezdni na całym odcinku zostanie wyniesiona o grubość warstwy wyrównawczej i ścieralnej . Pochylenie niwelety na tym odcinku maksymalnie dopasowane do istniejącej .

D. Przekrój poprzeczny

Jezdnia drogi na całym odcinku , w przekroju poprzecznym zachowa istniejącą szerokości nawierzchni 4,0m i spadki poprzeczne (po wyrównaniu nierówności kruszywem) .
Na całym odcinku obustronne pobocza szerokości 1,0 m ..

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Dla drogi w uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następującą konstrukcję :

Na odcinku jezdni o nawierzchni brukowej i betonowej

- warstwa ścieralna gr.5 cm z SMA 16
- warstwa wyrównawcza śr. gr. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia brukowa i betonowa

Na zjazdach :

- warstwa ścieralna gr.5 cm z SMA 16
- warstwa podbudowy gr. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie

7.Roboty ziemne

Na odcinku przewidzianym do przebudowy zasadnicze roboty ziemne związane są z wykonaniem rowu przydrożnego . Bilans robót ziemnych przedstawiono w załączniku do przedmiaru .

8. Odwodnienie

Z uwagi na zakres prac , który nie zmienia ukształtowania niwelety drogi i spadków poprzecznych z całego odcinka drogi wody opadowe jak obecnie będą spływały częściowo do odtworzonego rowu przydrożnego oraz na przyległe tereny zielone.

9. Zjazdy

Na całym odcinku zjazdu przyjęto o szerokości 5,0 m i skosach najazdowych 1 : 1, co na wlocie od strony drogi daje szerokość 7,0 m . Spadek poprzeczny na zjazdach dopasowany do spadku podłużnego krawędzi jezdni drogi.

10. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo

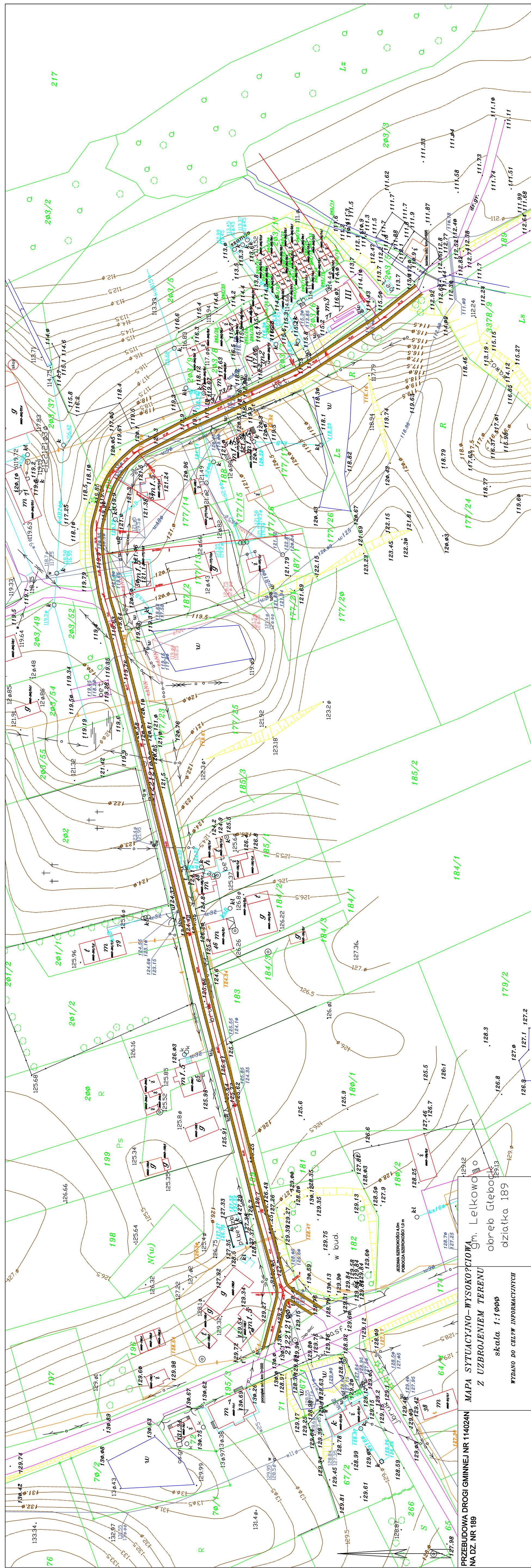
Prowadzenie prac na drodze wymaga zamknięcia ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi osobne opracowanie , które przedstawi wykonawca robót przed wejściem na plac budowy.

11. Kosztorys

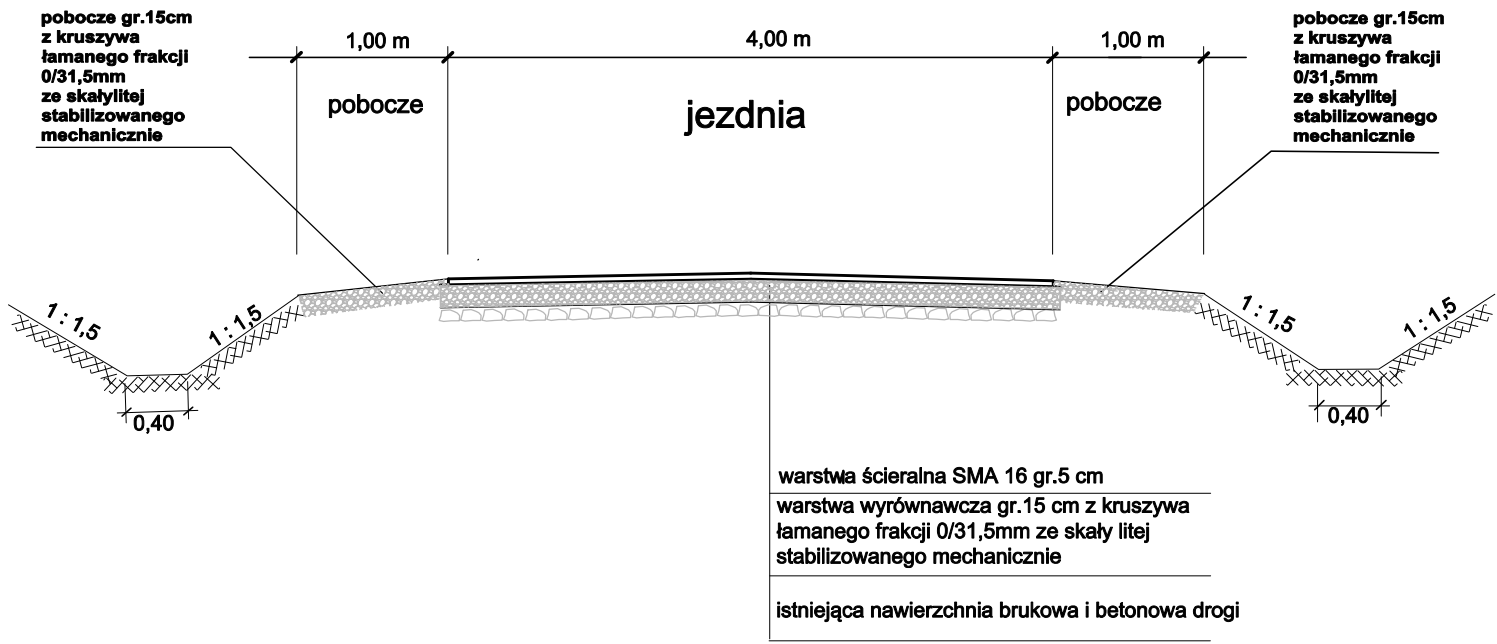
Na przewidziane roboty sporządzono przedmiar robót , ślepy kosztorys oraz kosztorys inwestorski .

mgr inż. Marek Pieczyński





od km 0 + 000 do km 0 + 595 (oprócz mijanek)



Uwaga :
spadki poprzeczne dopasowane do spadków istniejącej nawierzchni

ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej nr 114024N na działce nr 189 obr. Głębok gm. Lelkowo		Data 2016	Skala 1:50	Rys. nr 3.1
Rysunek: PRZEKRÓJ NORMALNY	DROG-MAR mgr inż. Marek Pieczyński ul. Moniuszki 13A, 14-500 Braniewo			
	projekt.	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis
	Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	1636/EL/01	
INWESTOR: GINA LELKOWO				

DROG – MAR

mgr inż.. MAREK PIECZYŃSKI
14 – 500 BRANIEWO
UL. Łącznikowa 1/15
Tel. Kom. 660495177

DOKUMENTACJA

ZADANIE : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114012N
w m. GŁĘBOCK DZ.NR 65
(dokumentacja km 0+000 do km 0+350)

CZĘŚĆ PROJEKTU : OPIS TECHNICZNY ,RYSUNKI

INWESTOR : GMINA LELKOWO , 14-521 LELKOWO , LELKOWO 21

Działka nr 65 obręb Głębock , Województwo Warmińsko – Mazurskie , Gmina Lelkowo ,
Powiat braniewski,

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	uprawniony projektant nr 1636/EL/91	marzec 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

1. Część formalna	str
• Strona tytułowa	1
• Spis zawartości dokumentacji	2
• Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	3
• Zaświadczenie o członkostwie w PIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC	4
 2. Część merytoryczna	
2.1 Część opisowa	
• Opis techniczny	5-7
 2.1 Część graficzna	
• Plan orientacyjny	8
• Plan sytuacyjny rys. nr 2	9
• Przekroje normalne rys. nr 3.1 , 3.2	10-11

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji na przebudowę drogi gminnej nr 114012N w miejscowości Głębock zlokalizowanej na działce nr 65 na terenie gminy Lelkowo.

1. Podstawa opracowania

A) Materiały wyjściowe do projektowania :

- Podkład geodezyjny do celów informacyjnych w skali 1 : 1000
- Uzgodnienia z inwestorem

2. Warunki gruntowo - wodne

Z uwagi na zakres zadania – ułożenie nowej nawierzchni na istniejącej drodze w uzgodnieniu z inwestorem stwierdzono , że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia technicznych badań gruntu pod nawierzchnią istniejącej drogi .

3. Charakterystyka terenu (stan istniejący)

Droga na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada nawierzchnię brukową . Początek drogi stanowi istniejące skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 510 Pieniężno - Lelkowo – granica Państwa . Skrzyżowanie to w obrębie pasa drogi wojewódzkiej pozostaje bez zmian . Koniec odcinka drogi znajduje się na granicy działki nr 65 z działką nr 43. Droga przebiega w terenie płaskim o różnicy wzniesień wynoszącym około 3,0 m . Otoczenie drogi na całym odcinku stanowi zabudowa zagrodowa - budynki gospodarcze i mieszkalne jednorodzinne . Szerokość pasa drogowego tego odcinka zmienia się od 9,0 m do 12,0 m . Szerokość jezdni brukowej 3,5 m . Na całym odcinku przy jezdni znajduje się gruntowe pobocze . Z uwagi na zniszczoną i zdeformowaną nawierzchnię jezdni konieczne jest wzmocnienie poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego oraz na to warstwy bitumicznej. Jezdnia drogi zasadniczo jest w poziomie przyległego terenu . W km 0+130 pod drogą przechodzi przepust przeprowadzający wodę z jednej strony drogi na drugą , a w km 0+249 pod drogą przechodzi dren . Przepust jest w złym stanie technicznym i wymaga remontu. Odcinkiem drogi przewidzianym do przebudowy odbywa się ruch samochodowy i sprzętu rolniczego mieszkańców Głębocka . Drogę w poprzek przecina wodociąg oraz linia telefoniczna w rurze osłonowej. Przy robotach ziemnych , zwłaszcza wykopach , należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu ich w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.

4. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja stanowi branżę drogową . W ramach zadania na omawianym odcinku przewiduje się :

- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie warstwy nawierzchni bitumicznej
- Poprawienie odwodnienia

5. Stan projektowany (przebieg trasy)

A. Parametry techniczne

- Klasa techniczna drogi D
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Przekrój poprzeczny drogowy :
- Szerokość jezdni – 3,5 m
- Szerokość poboczy – 0,75 m

B. Zakres prac

Na odcinku istniejącej nawierzchni brukowej położona zostanie warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego ze skały litej stabilizowanego mechanicznie , a na niej warstwa bitumiczna SMA16 gr. 5 cm . Pobocza zostaną uzupełnione z kruszywa łamanego ze skały litej stabilizowanego mechanicznie. Zadanie obejmuje też wykonanie prac związanych z poprawą odwodnienia. Polegać to będzie na odcinkowym odtworzeniu rowu przydrożnego wraz z remontem istniejącego przepustu pod drogą . Dla umożliwienia wymijania się pojazdów zostanie wykonana mijanka .

C. Niweleta

Niweleta jezdni na całym odcinku zostanie wyniesiona o grubość warstwy wyrównawczej i ścieralnej . Pochylenie niwelety na tym odcinku maksymalnie dopasowane do istniejącej .

D. Przekrój poprzeczny

Jezdnia drogi na całym odcinku , w przekroju poprzecznym zachowa istniejącą szerokości nawierzchni 3,5m i spadki poprzeczne (po wyrównaniu nierówności kruszywem) . Na całym odcinku obustronne pobocza szerokości 0,75 m .Na odcinku mijanki szerokość jezdni będzie wynosiła 5,5 m , o spadku w kierunku pobocza .

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Dla drogi w uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następującą konstrukcję :

Na odcinku jezdni o nawierzchni brukowej

- warstwa ścieralna gr.5 cm z SMA 16
- warstwa wyrównawcza śr. gr. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia brukowa

Na mijance :

- warstwa ścieralna gr.5 cm z SMA 16
- warstwa wiążąca gr.5 cm z betonu asfaltowego (AC 16 W)
- warstwa podbudowy gr. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Na zjazdach :

- warstwa ścieralna gr.5 cm z SMA 16
- warstwa podbudowy gr. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie

7. Roboty ziemne

Na odcinku przewidzianym do przebudowy zasadnicze roboty ziemne związane są z wykonaniem rowu przydrożnego, mijanki i wykopami pod przepust. Bilans robót ziemnych przedstawiono w załączniku do przedmiaru.

8. Odwodnienie

Z uwagi na zakres prac, który nie zmienia ukształtowania niwelety drogi i spadków poprzecznych z całego odcinka drogi wody opadowe jak obecnie będą spływały częściowo do rowu przydrożnego, istniejącego cieku oraz na przyległe tereny zielone. Remont przepustu w km 0+130 będzie polegał na rozbiórce istniejącego i ułożeniu nowego o średnicy 50 cm z rur karbowanych PEHD. Na odcinkach, gdzie to jest możliwe zostaną odtworzone rowy przydrożne.

9. Zjazdy

Na całym odcinku zjazdy przyjęto o szerokości 5,0 m i skosach najazdowych 1 : 1, co na wlocie od strony drogi daje szerokość 7,0 m. Spadek poprzeczny na zjazdach dopasowany do spadku podłużnego krawędzi jezdni drogi.

10. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo

Prowadzenie prac na drodze wymaga zamknięcia ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi osobne opracowanie, które przedstawi wykonawca robót przed wejściem na plac budowy.

11. Kosztorys

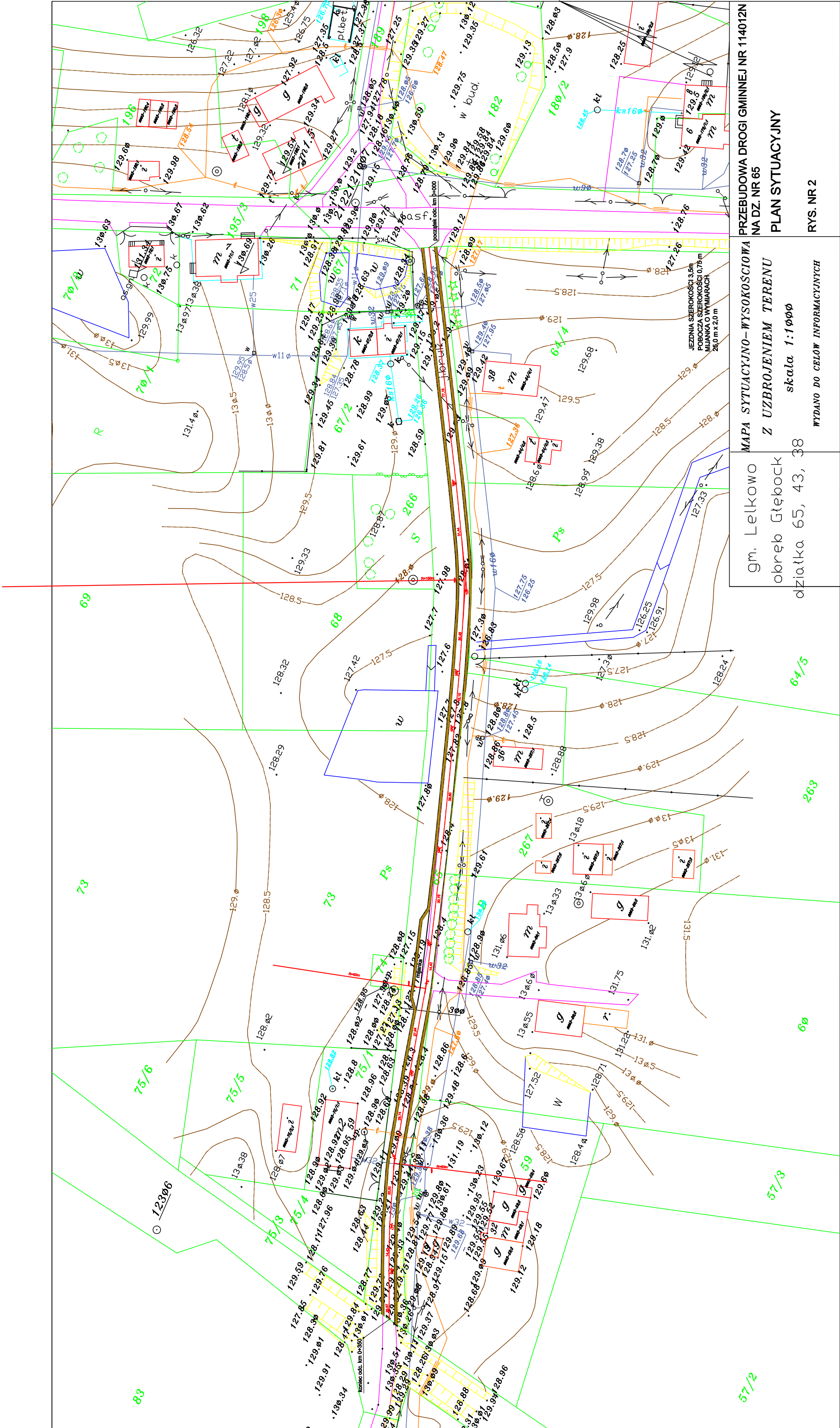
Na przewidziane roboty sporządzono przedmiar robót, ślepy kosztorys oraz kosztorys inwestorski.

mgr inż. Marek Pieczyński



PLAN ORIENTACYJNY





gm. Leikowo obwód Głębocki działka 65, 43, 38	MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU skala 1:1000 WYDANO DO CEŁÓW INFORMACYJNYCH	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114012N NA DZ. NR 65 PLAN SYTUACYJNY RYS. NR 2

