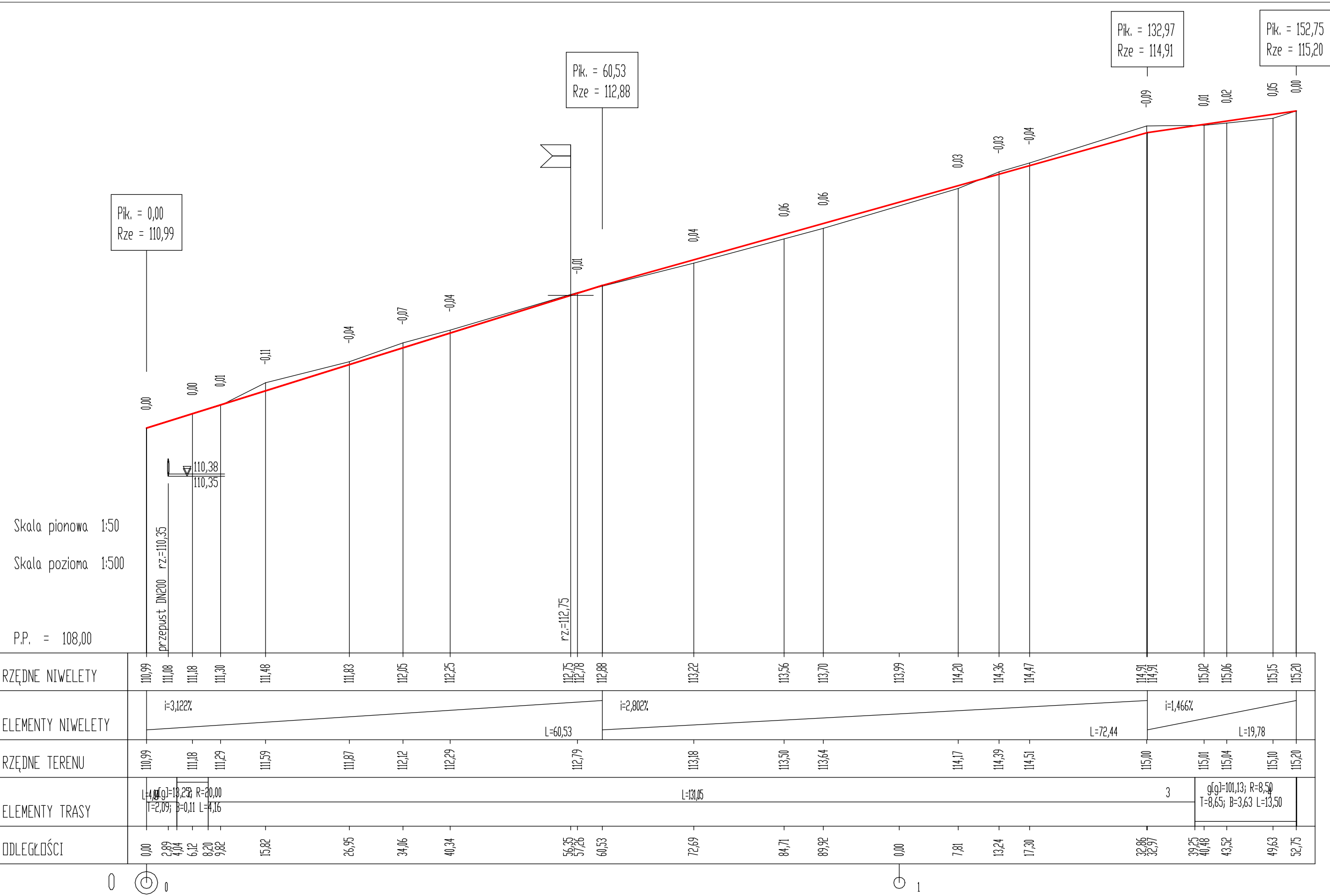




Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

P.P. = 108,00

RZĘDNE NIWELETY	110,99 111,08 111,18 111,30 111,48 111,83 112,05 112,25 112,75 112,78 112,88 113,22 113,56 113,70 113,99 114,20 114,36 114,47 114,91 114,91 115,02 115,06 115,15 115,20
ELEMENTY NIWELETY	i=3,122% L=60,53 i=2,802% L=72,44 i=1,466% L=19,78
RZĘDNE TERENU	110,99 111,18 111,29 111,59 111,87 112,12 112,29 112,79 113,18 113,50 113,64 114,17 114,39 114,51 115,00 115,01 115,04 115,10 115,20
ELEMENTY TRASY	L=40,00; g=13,25; R=20,00 T=2,09; B=0,11 L=4,16 L=131,05 3 g(g)=101,13; R=8,50 T=8,65; B=3,63 L=13,50
ODLEGŁOŚCI	0,00 2,89 4,04 6,12 8,20 9,82 15,82 26,95 34,06 40,34 56,35 57,26 60,53 72,69 84,71 89,92 0,00 7,81 13,24 17,30 32,86 32,97 39,25 40,48 43,52 49,63 52,75

e-PROJEKT

OBIEKT: Przebudowa drogi w miejscowości Grabowiec				BRANŻA: Drogową	
ADRES: Działka 67/51, 67/30 i 67/47 obęb Bieńkowo				DATA: 06.2018	
PRZEDMIOT RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY				SKALA: 1: 50/500	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Jędrasik spec. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakr. dróg	UPRAWNIENIA 49/90/OL	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Piotr Jędrasik	-----			
SPRAWDZIŁ	inż. Hanna Jędrasik spec. dróg i lotniskowych dróg startowych	100/87/OL			

NR. RYSUNKU	DR2
-------------	-----