

**Przebudowa drogi gminnej Nr 114008 N
w msc. Krzekoty, gmina Lelkowo
– projekt budowlany**

DROG – MAR

mgr inż.. MAREK PIECZYŃSKI
14 – 500 BRANIEWO
UL. Łącznikowa 1/15
Tel. Kom. 660495177

DOKUMENTACJA

ZADANIE : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114008N
w m. KRZEKOTY DZ.NR 26
(dokumentacja km 0+000 do km 0+343)

CZĘŚĆ PROJEKTU : OPIS TECHNICZNY ,RYSUNKI

INWESTOR : GMINA LELKOWO , 14-521 LELKOWO , LELKOWO 21

Działki nr 26 obręb Krzekoty , Województwo Warmińsko – Mazurskie , Gmina Lelkowo ,
Powiat braniewski,

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	uprawniony projektant nr 1636/EL/91	marzec 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

1. Część formalna	str
• Strona tytułowa	1
• Spis zawartości dokumentacji	2
• Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	3
• Zaświadczenie o członkostwie w PIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC	4
 2. Część merytoryczna	
2.1 Część opisowa	
• Opis techniczny	5-7
 2.1 Część graficzna	
• Plan orientacyjny	8
• Plan sytuacyjny rys. nr 2	9
• Przekroje normalne rys. nr 3.1 , 3.2	10-11

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji na przebudowę drogi gminnej nr 114008N w miejscowości Krzekoty zlokalizowanej na działce nr 26 na terenie gminy Lelkowo.

1. Podstawa opracowania

- A) Materiały wyjściowe do projektowania :
- Podkład geodezyjny do celów informacyjnych w skali 1 : 500
 - Uzgodnienia z inwestorem

2. Warunki gruntowo - wodne

Z uwagi na zakres zadania – ułożenie nowej nawierzchni na istniejącej drodze w uzgodnieniu z inwestorem stwierdzono , że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia technicznych badań gruntu pod nawierzchnią istniejącej drogi .

3. Charakterystyka terenu (stan istniejący)

Droga na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada nawierzchnię brukową . Początek drogi stanowi istniejące skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1320N Żelazna Góra – Górowo Iławeckie . Skrzyżowanie to w obrębie pasa drogi powiatowej przebuduje ZDP w Braniewie . Stanowi to osobne opracowanie . Koniec odcinka drogi znajduje się na zjeździe na działkę drogową nr 30. Droga przebiega w terenie płaskim o różnicy wzniesień wynoszącym około 3,0 m. Otoczenie drogi na całym odcinku stanowi zabudowa zagrodowa - budynki gospodarcze i mieszkalne jednorodzinne . Szerokość pasa drogowego tego odcinka zmienia się od 5,0 m do 11,0 m . Szerokość jezdni brukowej 3,5 m . Na całym odcinku przy jezdni znajduje się gruntowe pobocze .Z uwagi na zniszczoną i zdeformowaną nawierzchnię jezdni konieczne jest wzmocnienie poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego oraz na to warstwy bitumicznej. Jezdnia drogi jest w poziomie przyległego terenu .Na krótkim odcinku po lewej stronie biegnie ciek wodny . W km 0+159 pod drogą przechodzi drenaż przeprowadzający wodę z jednej strony drogi na drugą . Jest on w złym stanie technicznym i wymaga remontu. Odcinkiem drogi przewidzianym do przebudowy odbywa się ruch samochodowy i sprzętu rolniczego mieszkańców Krzekot . Wzdłuż drogi , poza jezdnią biegnie po prawej stronie podziemna linia telefoniczna . Około km 0+283 linia telefoniczna przecina drogę w poprzek. Przy robotach ziemnych , zwłaszcza wykopach , należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu ich w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.

4. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja stanowi branżę drogową . W ramach zadania na omawianym odcinku przewiduje się :

- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie warstwy nawierzchni bitumicznej
- Poprawienie odwodnienia

5. Stan projektowany (przebieg trasy)

A. Parametry techniczne

- Klasa techniczna drogi D
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Przekrój poprzeczny drogowy :
- Szerokość jezdni – 3,5 m
- Szerokość poboczy – 0,75 m

B. Zakres prac

Na odcinku istniejącej nawierzchni brukowej położona zostanie warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego ze skały litej stabilizowanego mechanicznie , a na niej warstwa bitumiczna SMA16 gr. 5 cm . Pobocza zostaną uzupełnione z kruszywa łamanego ze skały litej stabilizowanego mechanicznie. Zadanie obejmuje też wykonanie prac związanych z poprawą odwodnienia. Polegać to będzie na odcinkowym odtworzeniu rowu przydrożnego wraz z remontem istniejącego przepustu pod drogą . Dla umożliwienia wymijania się pojazdów zostanie wykonana mijanka .

C. Niweleta

Niweleta jezdni na całym odcinku zostanie wyniesiona o grubość warstwy wyrównawczej i ścieralnej . Pochylenie niwelety na tym odcinku maksymalnie dopasowane do istniejącej .

D. Przekrój poprzeczny

Jezdnia drogi na całym odcinku , w przekroju poprzecznym zachowa istniejącą szerokości nawierzchni i spadki poprzeczne (po wyrównaniu nierówności kruszywem) .

Na całym odcinku obustronne pobocza szerokości 0,75 m .Na odcinku mijanki szerokość jezdni będzie wynosiła 5,5 m , o spadku w kierunku pobocza .

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Dla drogi w uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następującą konstrukcję :

Na odcinku jezdni o nawierzchni brukowej

- warstwa ścieralna gr.5 cm z SMA 16
- warstwa wyrównawcza śr. gr. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia brukowa

Na mijance :

- warstwa ścieralna gr.5 cm z SMA 16
- warstwa wiążąca gr.5 cm z betonu asfaltowego (AC 16 W)
- warstwa podbudowy gr. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Na zjazdach :

- warstwa ścieralna gr.5 cm z SMA 16
- warstwa podbudowy gr. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie

7. Roboty ziemne

Na odcinku przewidzianym do przebudowy zasadnicze roboty ziemne związane są z wykonaniem rowu przydrożnego, mijanki i wykopami pod przepust. Bilans robót ziemnych przedstawiono w załączniku do przedmiaru.

8. Odwodnienie

Z uwagi na zakres prac, który nie zmienia ukształtowania niwelety drogi i spadków poprzecznych z całego odcinka drogi wody opadowe jak obecnie będą spływały częściowo do rowu przydrożnego, istniejącego cieku oraz na przyległe tereny zielone.

Remont przepustu w km 0+159 będzie polegał na rozbiórce istniejącego i ułożeniu nowego o średnicy 50 cm z rur karbowanych PEHD. Na odcinkach, gdzie to jest możliwe zostaną odtworzone rowy przydrożne.

9. Zjazdy

Na całym odcinku zjazdy przyjęto o szerokości 5,0 m i skosach najazdowych 1 : 1, co na wlocie od strony drogi daje szerokość 7,0 m. Spadek poprzeczny na zjazdach dopasowany do spadku podłużnego krawędzi jezdni drogi.

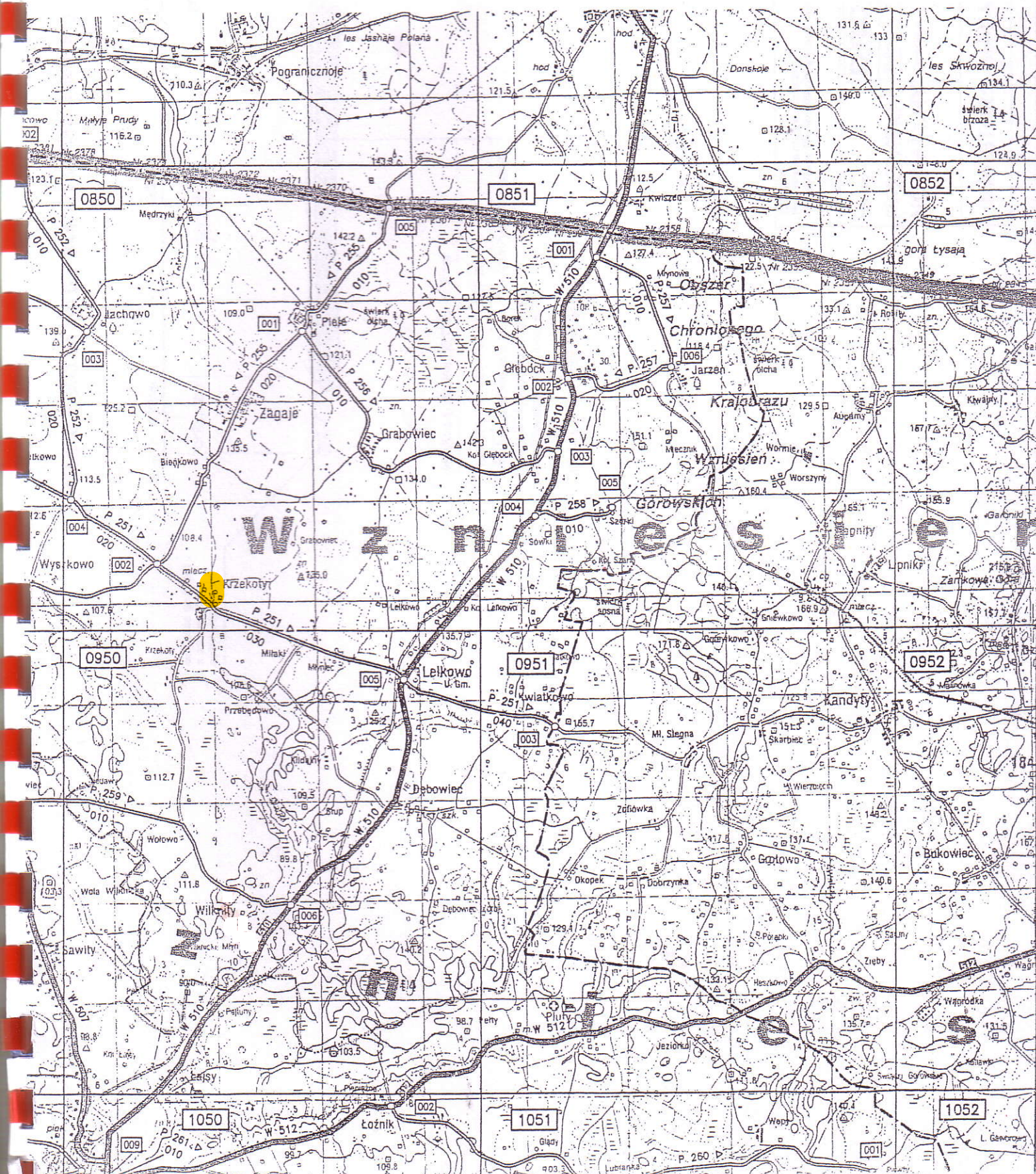
10. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo

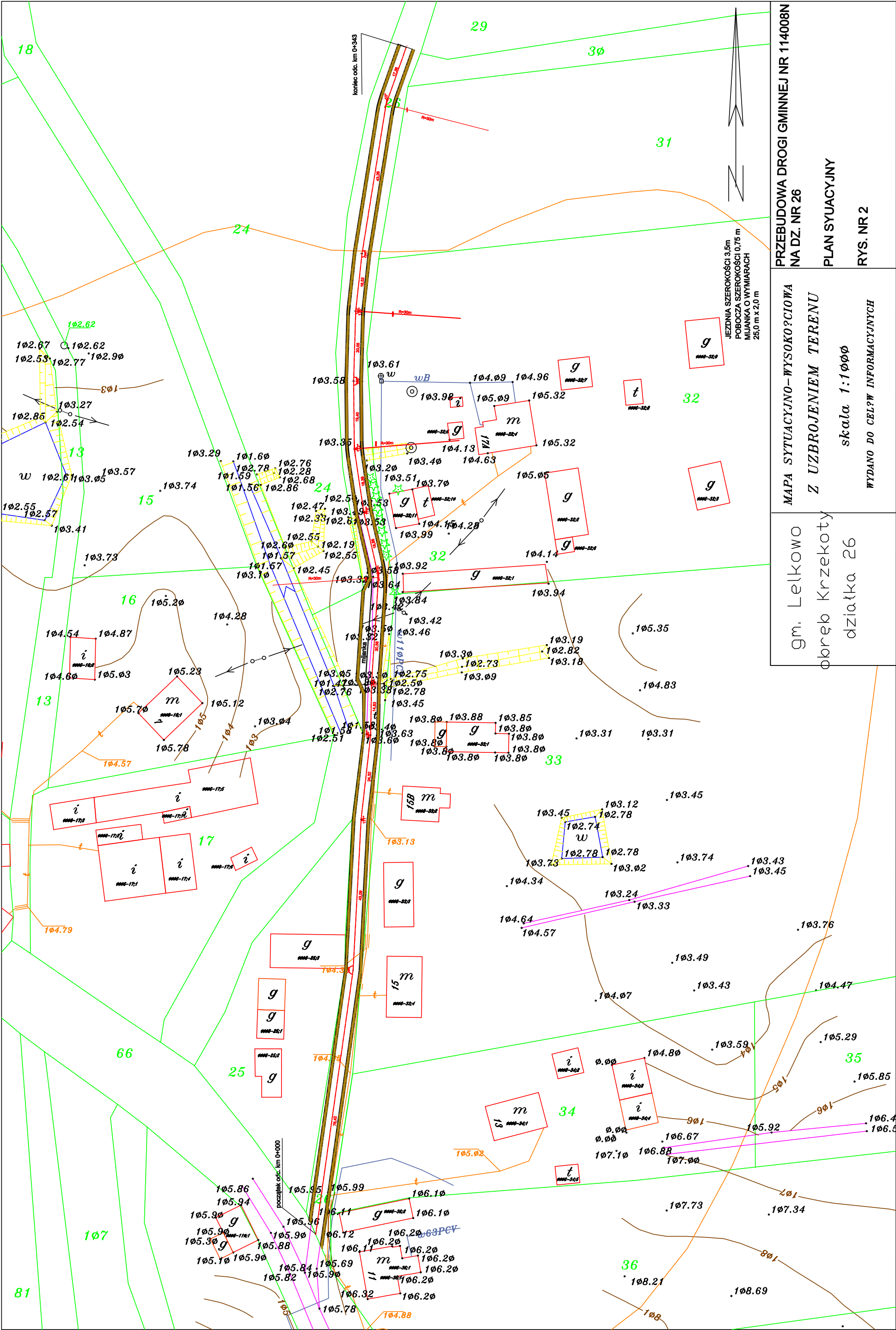
Prowadzenie prac na drodze wymaga zamknięcia ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi osobne opracowanie, które przedstawi wykonawca robót przed wejściem na plac budowy.

11. Kosztorys

Na przewidziane roboty sporządzono przedmiar robót, ślepy kosztorys oraz kosztorys inwestorski.

mgr inż. Marek Pieczyński





PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114008N NA DZ. NR 26	MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU skala 1:1000 WYDANO DO CELÓW INFORMACYJNYCH	PLAN SYTUACYJNY RYS. NR 2
---	--	------------------------------

