

**Przebudowa drogi wewnętrznej do miejscowości Wilknity i
drogi wewnętrznej w miejscowości Zagaje
- projekty budowlane**

DROG – MAR

mgr inż.. MAREK PIECZYŃSKI
14 – 500 BRANIEWO
UL. Łącznikowa 1/15
Tel. Kom. 660495177

DOKUMENTACJA

ZADANIE : PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZ.NR 150 do msc. Wilknity
(dokumentacja km 0+000 do km 0+644)

CZĘŚĆ PROJEKTU : OPIS TECHNICZNY ,RYSUNKI

INWESTOR : GMINA LELKOWO , 14-521 LELKOWO , LELKOWO 21

Działka nr 150 obręb Wiknity , Województwo Warmińsko – Mazurskie , Gmina Lelkowo ,
Powiat braniewski,

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	uprawniony projektant nr 1636/EL/91	marzec 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

1. Część formalna	str
• Strona tytułowa	1
• Spis zawartości dokumentacji	2
• Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	3
• Zaświadczenie o członkostwie w PIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC	4
 2. Część merytoryczna	
2.1 Część opisowa	
• Opis techniczny	5-7
2.1 Część graficzna	
• Plan orientacyjny	8
• Plan sytuacyjny rys. nr 2	9
• Przekroje normalne rys. nr 3.1 , 3.2	10-11

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji na przebudowę drogi wewnętrznej do miejscowości Wilknity zlokalizowanej na działce nr 150 na terenie gminy Lelkowo.

1. Podstawa opracowania

A) Materiały wyjściowe do projektowania :

- Podkład geodezyjny do celów informacyjnych w skali 1 : 1000
- Uzgodnienia z inwestorem

2. Warunki gruntowo - wodne

Z uwagi na zakres zadania – ułożenie nowej nawierzchni na istniejącej drodze w uzgodnieniu z inwestorem stwierdzono , że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia technicznych badań gruntu pod nawierzchnią istniejącej drogi .

3. Charakterystyka terenu (stan istniejący)

Droga na całej długości odcinka przewidzianego do przebudowy posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Początek drogi stanowi istniejące skrzyżowanie z drogą wojewódzkiej nr 510 Pieniężno – Lelkowo - Granica Państwa.

Skrzyżowanie w obrębie pasa drogi wojewódzkiej pozostaje bez zmian . Koniec odcinka drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1334N Piotrowiec - Wilknity.

Przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową zostanie wykonana przez ZDP w Braniewie . Projekt przebudowy skrzyżowania stanowi osobne opracowanie.

Droga przebiega w terenie lekko falistym o różnicy wzniesień wynoszącym około 6,0 m.

Otoczenie drogi na początkowym odcinku stanowią pola uprawne , pastwiska i łąki , a na pozostałym odcinku otoczenie stanowi zabudowa zagrodowa - budynki gospodarcze i mieszkalne jednorodzinne . Szerokość pasa drogowego zasadniczo wynosi około 8,0 m , tylko w jednym miejscu występuje zwężenie do 5,5 m. Szerokość jezdni wynosi 3,5 m .

Na całym odcinku przy jezdni znajduje się gruntowe pobocze . Z uwagi na konieczność wzmocnienia oraz poprawienia komfortu poruszania się pojazdów , planowane jest ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego oraz na to warstwy bitumicznej. Jezdnia drogi jest na przeważającym odcinku w poziomie przyległego terenu , tylko końcowy fragment biegnie w terenie pagórkowatym . Odcinkiem drogi przewidzianym do przebudowy odbywa się ruch samochodowy oraz sprzętu rolniczego mieszkańców Wilknit . W pasie drogi , na odcinku miejscowości Wilknity , zlokalizowane są takie urządzenia podziemne jak wodociąg i linia telefoniczna . Poza pasem drogowym przebiega napowietrzna linia energetyczna.

Przy robotach ziemnych , zwłaszcza wykopach , należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu ich w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.

4. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja stanowi branżę drogową . W ramach zadania na omawianym odcinku przewiduje się :

- Wykonanie poboczy z mieszanki optymalnej
- Ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie warstwy nawierzchni bitumicznej
- Poprawa odwodnienia

5. Stan projektowany (przebieg trasy)

A. Parametry techniczne

- Klasa techniczna drogi D
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Przekrój poprzeczny drogowy :
- Szerokość jezdni – 3,5 m
- Szerokość poboczy – 0,75 m

B. Zakres prac

Na odcinku istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego położona zostanie warstwa podbudowy gr. 15cm z kruszywa łamanego ze skały litej stabilizowanego mechanicznie , a na niej warstwa bitumiczna SMA16 gr. 5 cm . Pobocza zostaną uzupełnione z mieszanki optymalnej. Dla poprawienia warunków wymijania się pojazdów zostanie wykonana mijanka.

C. Niweleta

Niweleta jezdni na całym odcinku zostanie wyniesiona o grubość warstwy podbudowy i ścieralnej . Pochylenie niwelety na tym odcinku maksymalnie dopasowane do istniejącej .

D. Przekrój poprzeczny

Jezdnia drogi na całym odcinku , w przekroju poprzecznym zachowa istniejącą szerokości nawierzchni 3,5m i spadki poprzeczne .Na całym odcinku obustronne pobocza szerokości 0,75 m . Na odcinku z mijanką szerokość nawierzchni 5,5 m .

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Dla drogi w uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następującą konstrukcję :

Na odcinku jezdni o nawierzchni z kruszywa naturalnego

- warstwa ścieralna gr. 2 cm z BBTM8
- warstwa wiążąca gr.6 cm z betonu asfaltowego (AC 16 W)
- warstwa podbudowy śr. gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego

Na mijance :

- warstwa ścieralna gr. 2 cm z BBTM8
- warstwa wiążąca gr.6 cm z betonu asfaltowego (AC 16 W)
- warstwa podbudowy śr. gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Na zjazdach :

- warstwa ścieralna gr 6 cm z betonu asfaltowego
- warstwa podbudowy gr. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie

7.Roboty ziemne

Na odcinku przewidzianym do przebudowy zasadnicze roboty ziemne związane są z wykonaniem rowu przydrożnego i mijanki . Bilans robót ziemnych przedstawiono w załączniku do przedmiaru .

8.Odwodnienie

Z uwagi na zakres prac , który nie zmienia ukształtowania niwelety drogi i spadków poprzecznych z całego odcinka drogi wody opadowe jak obecnie będą spływały częściowo do rowu przydrożnego oraz na przyległe tereny zielone.

9. Zjazdy

Na całym odcinku zjazdy przyjęto o szerokości 5,0 m i skosach najazdowych 1 : 1, co na wlocie od strony drogi daje szerokość 7,0 m . Spadek poprzeczny na zjazdach dopasowany do spadku podłużnego krawędzi jezdni drogi.

10. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo

Prowadzenie prac na drodze wymaga zamknięcia ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi osobne opracowanie , które przedstawi wykonawca robót przed wejściem na plac budowy.

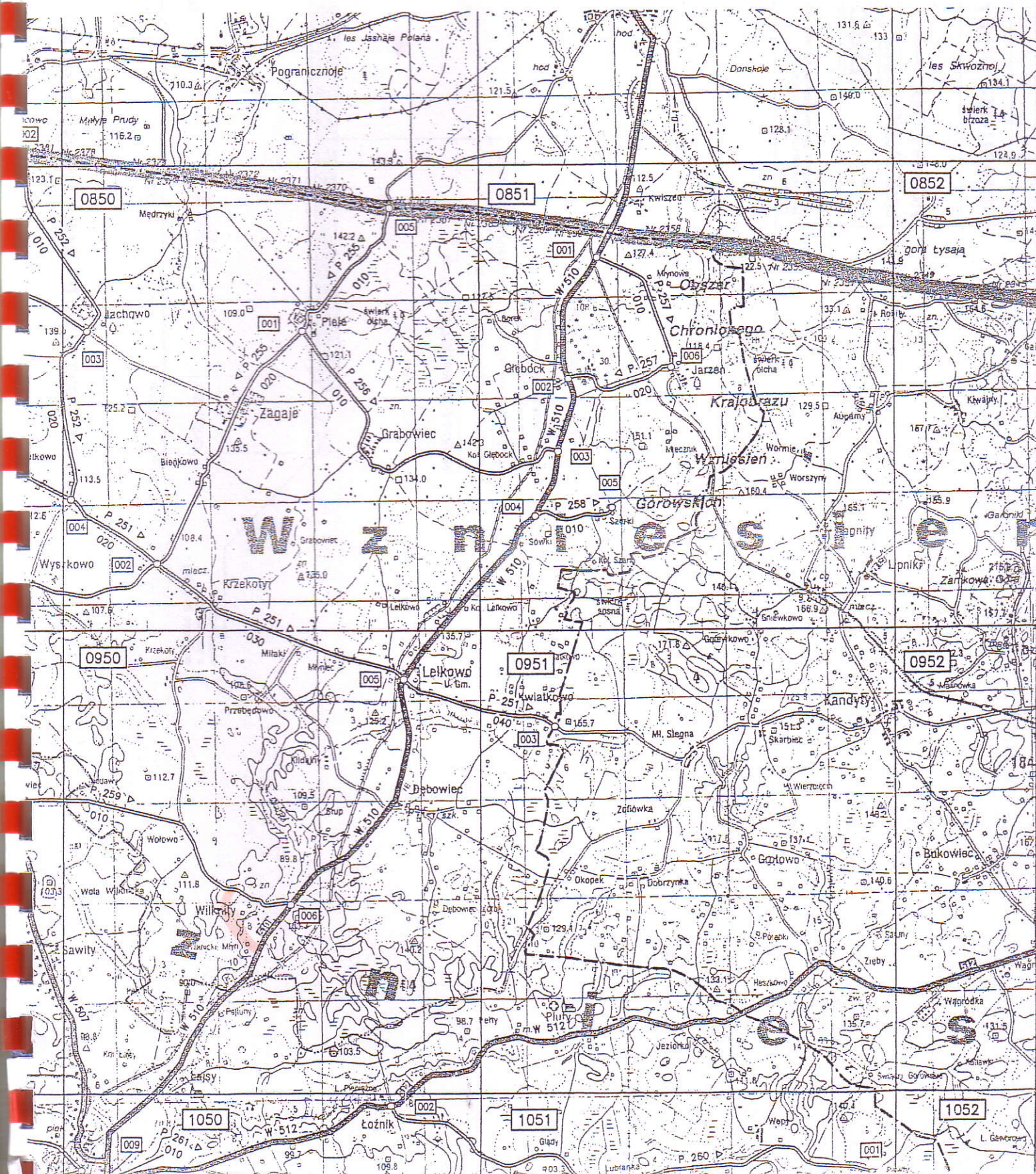
11. Kosztorys

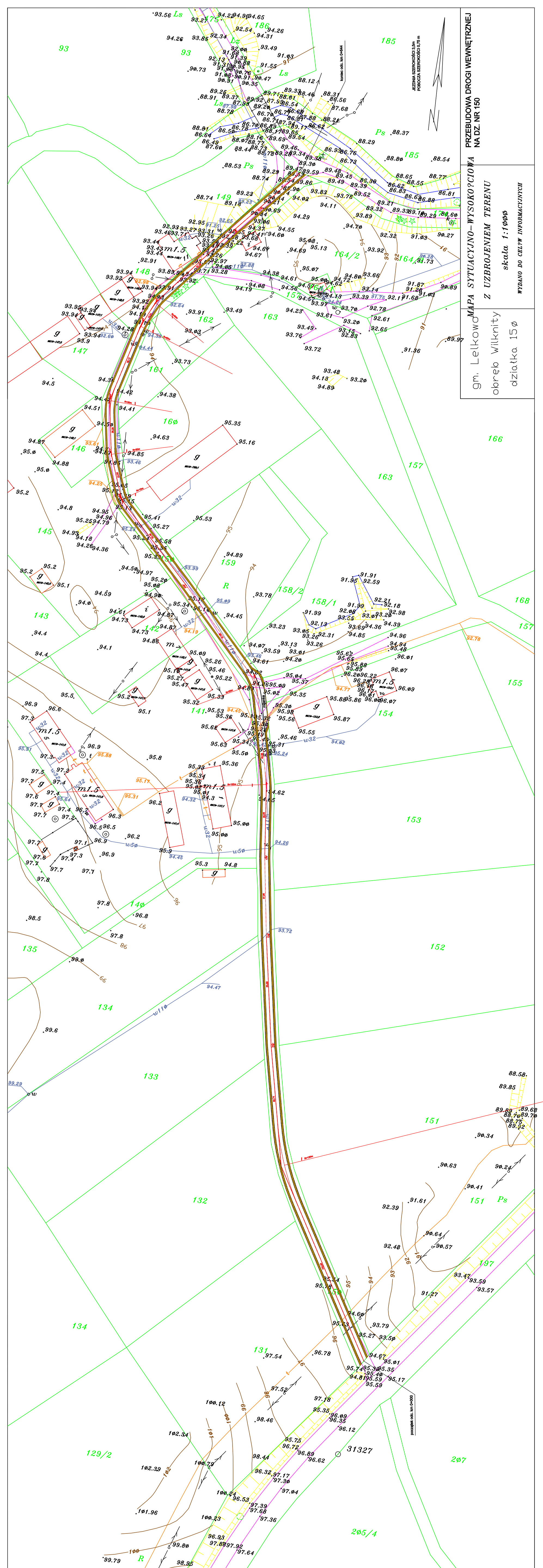
Na przewidziane roboty sporządzono przedmiar robót , ślepy kosztorys oraz kosztorys inwestorski .

mgr inż. Marek Pieczyński

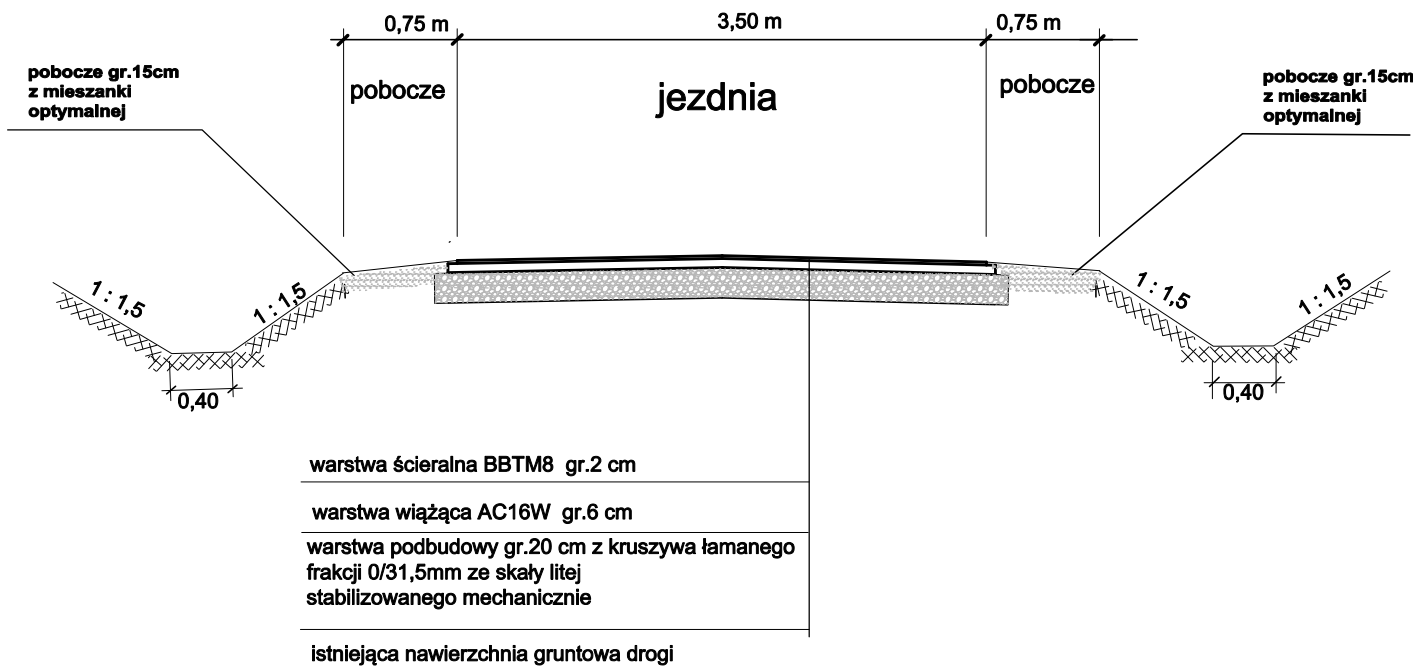


PLAN ORIENTACYJNY



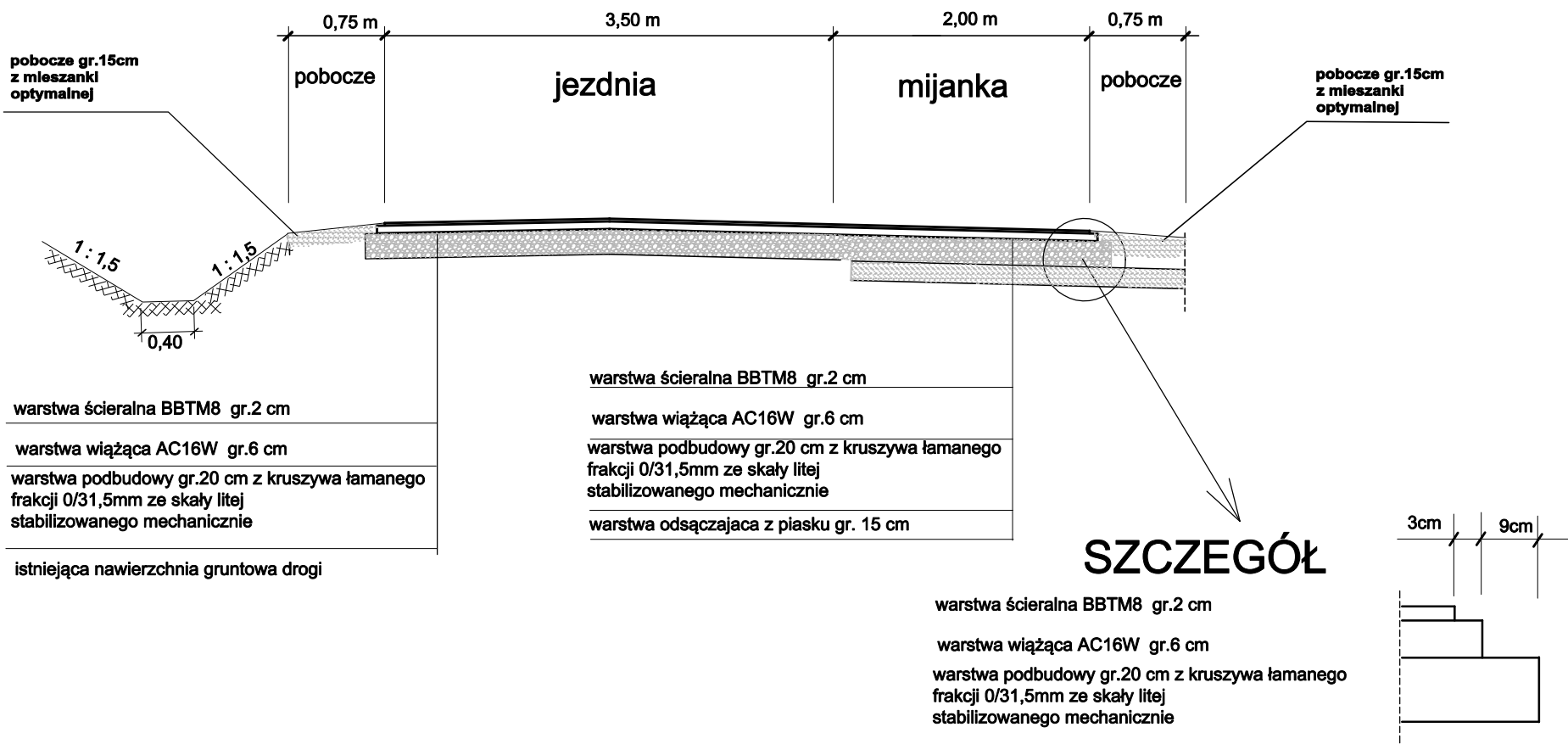


od km 0 + 000 do km 0 + 644 (oprócz mijanek)



ZADANIE: Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 150 obr. Wilknity gm. Lelkowo		Data 2016	Skala 1:50	Rys. nr 3.1
Rysunek: PRZEKRÓJ NORMALNY	DROG-MAR		mgr inż. Marek Pieczyński ul. Moniuszki 13A, 14-500 Braniewo	
	projekt.	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis
	Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	1636/EL/91	
INWESTOR: GMINA LELKOWO				

na mijankach



ZADANIE: Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 150 obr. Wilknity gm. Lelkowo		Data 2016	Skala 1:50	Rys. nr 3.2
Rysunek: PRZEKRÓJ NORMALNY	DROG-MAR		mgr inż. Marek Pieczyński ul. Moniuszki 13A, 14-500 Braniewo	
	projekt.	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis
	Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	1636/EL/91	
INWESTOR: GMINA LELKOWO				

DROG – MAR

mgr inż.. MAREK PIECZYŃSKI
14 – 500 BRANIEWO
UL. Łącznikowa 1/15
Tel. Kom. 660495177

DOKUMENTACJA

ZADANIE : PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
w m. ZAGAJE NA DZ.NR 102/7
(dokumentacja km 0+000 do km 0+079,6)

CZĘŚĆ PROJEKTU : OPIS TECHNICZNY ,RYSUNKI

INWESTOR : GMINA LELKOWO , 14-521 LELKOWO , LELKOWO 21

Działka nr 102/7 obręb Bieńkowo , Województwo Warmińsko – Mazurskie , Gmina
Lelkowo , Powiat braniewski,

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	uprawniony projektant nr 1636/EL/91	marzec 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

1. Część formalna	str
• Strona tytułowa	1
• Spis zawartości dokumentacji	2
• Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	3
• Zaświadczenie o członkostwie w PIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC	4
 2. Część merytoryczna	
2.1 Część opisowa	
• Opis techniczny	5-7
2.1 Część graficzna	
• Plan orientacyjny	8
• Plan sytuacyjny rys. nr 2	9
• Przekroje normalne rys. nr 3.1	10

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji na przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Zagaje zlokalizowanej na działce nr 102/7 na terenie gminy Lelkowo.

1. Podstawa opracowania

- A) Materiały wyjściowe do projektowania :
- Podkład geodezyjny do celów informacyjnych w skali 1 : 500
 - Uzgodnienia z inwestorem

2. Warunki gruntowo - wodne

Z uwagi na zakres zadania – ułożenie nowej nawierzchni na istniejącej drodze w uzgodnieniu z inwestorem stwierdzono , że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia technicznych badań gruntu pod nawierzchnią istniejącej drogi .

3. Charakterystyka terenu (stan istniejący)

Droga na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada nawierzchnię betonową . Początek drogi stanowi istniejące skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1397N Piele – Mingajny. Skrzyżowanie to w obrębie pasa drogi powiatowej zostanie przebudowane przez ZDP w Braniewie . Projekt na to zadanie stanowi osobne opracowanie. Koniec odcinka drogi znajduje się na wysokości zjazdu do działki nr 102/9. Droga przebiega w terenie płaskim o różnicy wzniesień wynoszącym około 1,0 m. Otoczenie drogi stanowi po prawej stronie zabudowa jednorodzinna , po lewej tereny zielone przylegające do kościoła . Szerokość pasa drogowego tego odcinka wynosi 6,0 m . Szerokość jezdni betonowej 3,5 m . Na całym odcinku przy jezdni znajduje się gruntowe pobocze .Z uwagi na zniszczoną i zdeformowaną nawierzchnię jezdni konieczne jest wzmocnienie poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego oraz na to warstwy bitumicznej. Jezdnia drogi zasadniczo jest w poziomie przyległego terenu . Odcinkiem drogi przewidzianym do przebudowy odbywa się ruch samochodowy i sprzętu rolniczego mieszkańców Zagaj . Drogę w poprzek przecina wodociąg oraz kanalizacja sanitarna . Kanalizacja i wodociąg biegną również wzdłuż drogi po lewej stronie jezdni . Po prawej stronie biegnie linia telefoniczna . Przy robotach ziemnych , zwłaszcza wykopach , należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu ich w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.

4. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja stanowi branżę drogową . W ramach zadania na omawianym odcinku przewiduje się :

- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie warstwy nawierzchni bitumicznej
- Poprawienie odwodnienia

5. Stan projektowany (przebieg trasy)

A. Parametry techniczne

- Klasa techniczna drogi D
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Przekrój poprzeczny drogowy :
- Szerokość jezdni – 3,5 m
- Szerokość poboczy – 0,75 m

B. Zakres prac

Na odcinku istniejącej nawierzchni betonowej położona zostanie warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego ze skały litej stabilizowanego mechanicznie , a na niej warstwa bitumiczna SMA16 gr. 5 cm . Pobocza zostaną uzupełnione z kruszywa łamanego.

C. Niweleta

Niweleta jezdni na całym odcinku zostanie wyniesiona o grubość warstwy wyrównawczej i ścieralnej . Pochylenie niwelety na tym odcinku maksymalnie dopasowane do istniejącej .

D. Przekrój poprzeczny

Jezdnia drogi na całym odcinku , w przekroju poprzecznym zachowa istniejącą szerokości nawierzchni 3,5m i spadki poprzeczne (po wyrównaniu nierówności kruszywem) .
Na całym odcinku obustronne pobocza szerokości 0,75 m ..

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Dla drogi w uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następującą konstrukcję :

Na odcinku jezdni o nawierzchni betonowej

- warstwa ścieralna gr.5 cm z SMA 16
- warstwa wyrównawcza śr. gr. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia brukowa

Na zjazdach :

- warstwa ścieralna gr.5 cm z SMA 16
- warstwa podbudowy gr. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie

7.Roboty ziemne

Bilans robót ziemnych przedstawiono w załączniku do przedmiaru .

8. Odwodnienie

Z uwagi na zakres prac , który nie zmienia ukształtowania niwelety drogi i spadków poprzecznych z całego odcinka drogi wody opadowe jak obecnie będą spływały na przyległe tereny zielone.

9. Zjazdy

Na całym odcinku zjazdy przyjęto o szerokości 5,0 m i skosach najazdowych 1 : 1, co na wlocie od strony drogi daje szerokość 7,0 m . Spadek poprzeczny na zjazdach dopasowany do spadku podłużnego krawędzi jezdni drogi.

10. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo

Prowadzenie prac na drodze wymaga zamknięcia ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi osobne opracowanie , które przedstawi wykonawca robót przed wejściem na plac budowy.

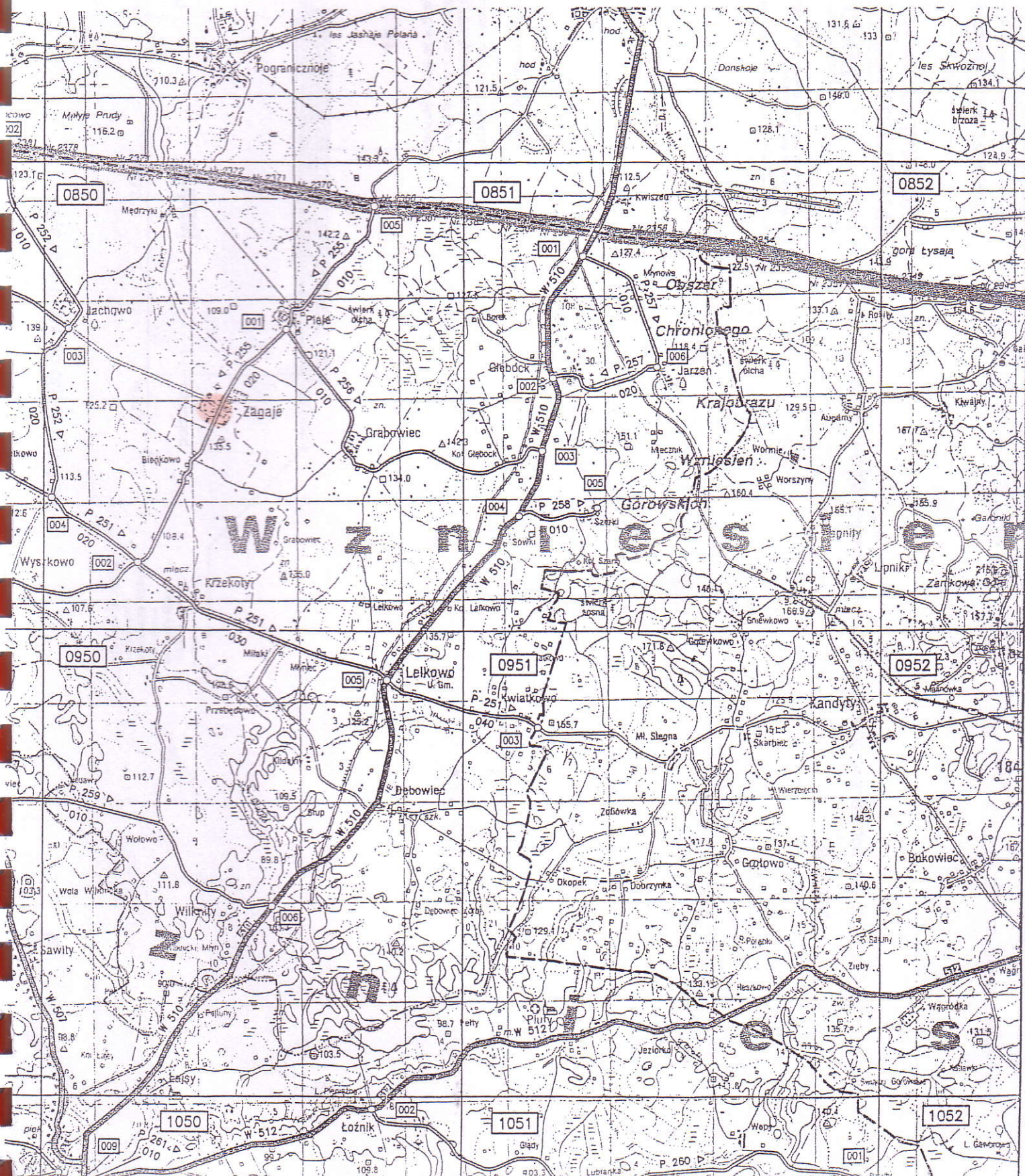
11. Kosztorys

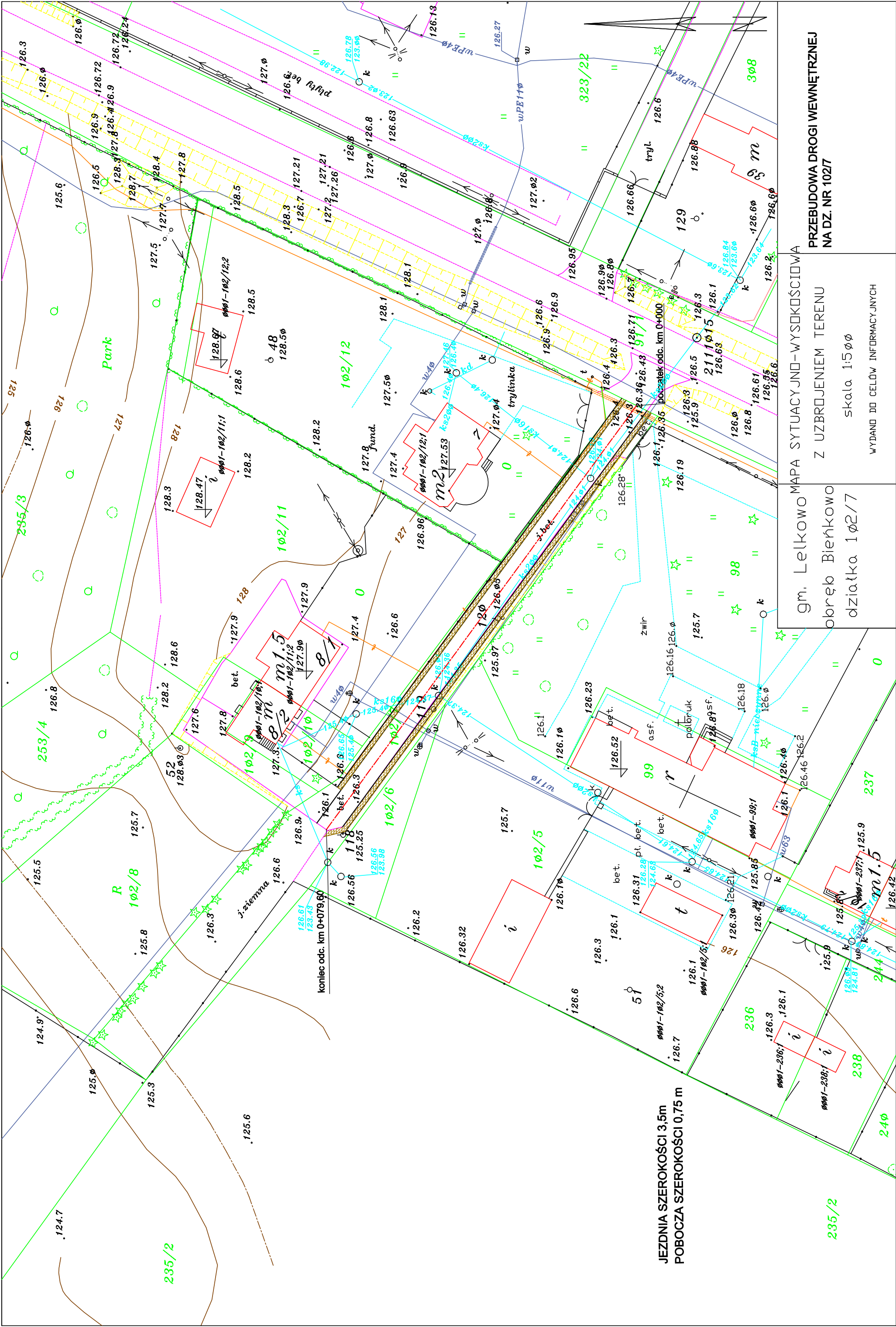
Na przewidziane roboty sporządzono przedmiar robót , ślepy kosztorys oraz kosztorys inwestorski .

mgr inż. Marek Pieczyński



PLAN ORIENTACYJNY





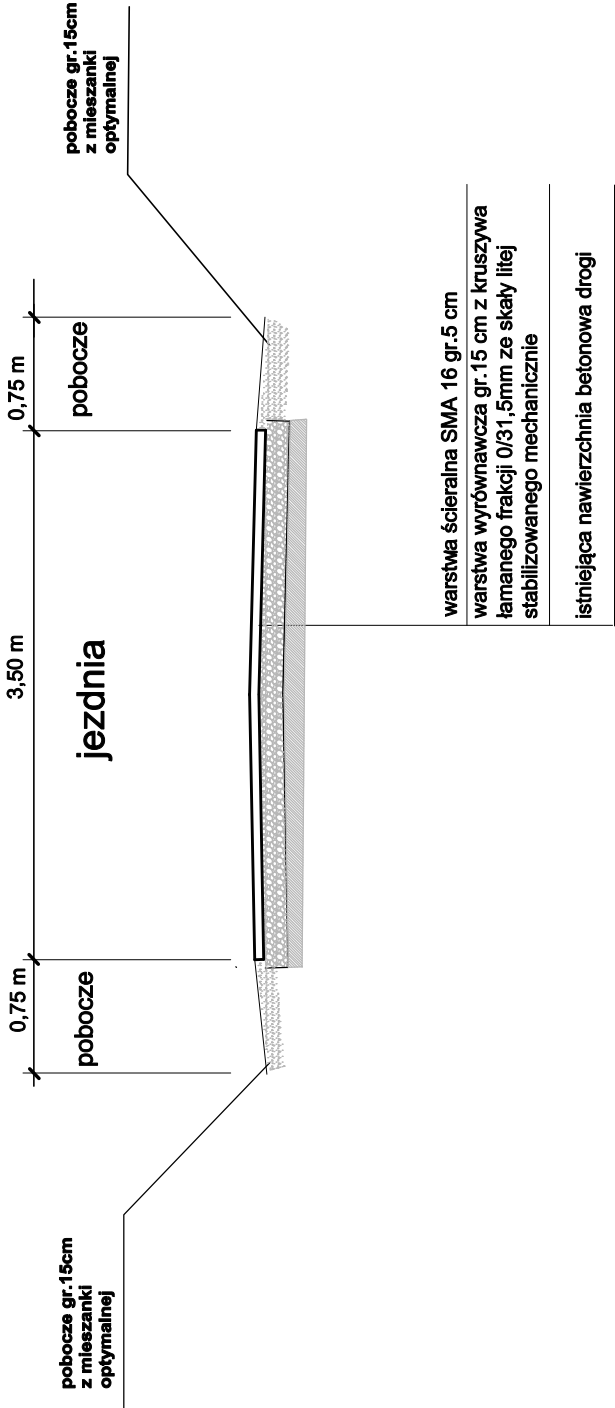
JEZDNI SZEROKOŚCI 3,5m
POBOCZA SZEROKOŚCI 0,75 m

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZ. NR 102/7

gm. Leikowo MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROJENIEM TERENU
skala 1:500
WYDANO DO CELÓW INFORMACYJNYCH

obręb Bierkowo
działka 102/7

od km 0 + 000 do km 0 + 079,6



Uwaga :
spadki poprzeczne dopasowane do spadków istniejącej nawierzchni

ZADANIE: Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 102/7 obr. Bieńkowo gm. Lelkowo msc. Zagaje		Data 2016	Skala 1:50	Rys. nr 3.1
Rysunek: PRZEKRÓJ NORMALNY	<u>DROG-MAR</u>		mgr inż. Marek Pieczyński ul. Moniuszki 13A, 14-500 Braniewo	
	projekt.	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis
	Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	1636/EL/91	
INWESTOR: GMINA LEFKOWO				