

Lelkowo, dnia 22.02.2024 r.

RG.IV.6220.2.2023

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą OOS, a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana *Krzysztofa Lenczkiewicza*, reprezentującego Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie – Inwestora z dnia 5 kwietnia 2023 r. (wpływ do Urzędu Gminy Lelkowo: 7 kwietnia 2023 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1320N odc., Lelkowo — Kwiatkowo - poprawa warunków drogowych”

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1320N odc., Lelkowo — Kwiatkowo - poprawa warunków drogowych”.**
- II. Określam następujące warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia:**
 1. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:
 - a) wycinkę drzew poprzedzającą realizację inwestycji należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 1 września do końca lutego);
 - b) drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszałować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia — do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm;
 - c) prace w pobliżu drzew prowadzić w sposób jak najmniej ingerujący w system korzeniowy drzew i pod nadzorem dendrologa;
 - d) w okresie migracji pływów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do

- 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować nie rzadziej niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt — umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac;
- e) należy zachować drzewa znajdujące się w trójkącie widoczności istniejących i planowanych zjazdów, do czasu uzyskania stosowanych zezwoleń na ich usunięcie;
- f) w miejscach bytowania płazów prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębioną w ziemi, wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).
2. Zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową zorganizować na uszczelnionym podłożu, w oddaleniu od rowów, zbiorników wodnych. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
 3. Wyposażyć teren przedsięwzięcia — plac budowy w sorbenty. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
 4. Należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
 5. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.
 6. W czasie budowy wyznaczyć miejsca do przechowywania materiałów budowlanych w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi.
 7. Ścieki socjalno-bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni.
 8. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
 9. Zabezpieczyć wykopy przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypłukiwanych z materiałów stosowanych do budowy.
 10. W obrębie przepustów należy zabezpieczyć wody przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy oraz przedostaniem się do wód odpadów pochodzących z prac rozbiórkowych czy montażowych.
 11. W przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami melioracyjnymi należy zrealizować stosowne prace inżynierskie mające zapewnić

ciągłość urządzeń melioracji wodnych. W razie uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej w trakcie trwania prac, Inwestor zobowiązany jest dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów, a następnie naprawy uszkodzonego odcinka.

Uzasadnienie

W toku postępowania administracyjnego wszczętego na wniosek Pana Krzysztofa Lenczkiewicza, reprezentującego Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie – Inwestora z dnia 5 kwietnia 2023 r. (wpływ do Urzędu Gminy Lelkowo: 7 kwietnia 2023 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1320N odc., Lelkowo — Kwiatkowo - poprawa warunków drogowych” ustalono, że planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy OOS, jako planowane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zakwalifikowano je na podstawie § 3 ust. 62 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Lelkowo.

Mając na uwadze zapisy art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy OOS, o poszczególnych etapach prowadzonego postępowania administracyjnego strony postępowania informowano pismem oraz poprzez obwieszczenia Wójta Gminy Lelkowo.

Uznając wniosek za kompletny, organ prowadzący postępowanie, poinformował strony postępowania o ponownym rozpatrzeniu sprawy w związku z decyzją Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu Rep. 2101/OŚPI/23 z dnia 23 października 2023 r. uchylającą w całości i przekazującą do ponownego rozpatrzenia decyzję Wójta Gminy Lelkowo nr RG.IV.6220.2.2023. z dnia 20 lipca 2023 r. stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

W związku z tym, na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego

przedsięwzięcia do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Braniewie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Braniewie pismem Nr ZNS.4464.122023 z dnia 25.04.2023 r. wydał opinię sanitarną, w której nie uznał potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem Nr WSTE.4220.68.2023.JM.4 z dnia 25 stycznia 2024 r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednak wskazał na konieczność podjęcia na etapie realizacji i eksploatacji następujących działań:

- a) wycinkę drzew poprzedzającą realizację inwestycji należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 1 września do końca lutego);
- b) drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszalować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia — do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm;
- c) prace w pobliżu drzew prowadzić w sposób jak najmniej ingerujący w system korzeniowy drzew i pod nadzorem dendrologa;
- d) w okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować nie rzadziej niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt — umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac;
- e) należy zachować drzewa znajdujące się w trójkącie widoczności istniejących i planowanych zjazdów, do czasu uzyskania stosowanych zezwoleń na ich usunięcie;
- f) w miejscach bytowania płazów prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębioną w ziemi, wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Elblągu pismem nr GD.ZZŚ.2.4901.63.2023.MK z dnia 19.05.2023 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia

oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową zorganizować na uszczelnionym podłożu, w oddaleniu od rowów, zbiorników wodnych. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
2. Wyposażyć teren przedsięwzięcia — plac budowy w sorbenty. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
3. Należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
4. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.
5. W czasie budowy wyznaczyć miejsca do przechowywania materiałów budowlanych w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi.
6. Ścieki socjalno-bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni.
7. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
8. Zabezpieczyć wykopy przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypłukiwanych z materiałów stosowanych do budowy.
9. W obrębie przepustów należy zabezpieczyć wody przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy oraz przedostaniem się do wód odpadów pochodzących z prac rozbiórkowych czy montażowych.
10. W przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami melioracyjnymi należy zrealizować stosowne prace inżynierskie mające zapewnić ciągłość urządzeń melioracji wodnych. W razie uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej w trakcie trwania prac, Inwestor zobowiązany jest dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów, a następnie naprawy uszkodzonego odcinka.

Warunki określone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zostały w całości ujęte w sentencji niniejszej decyzji.

Po analizie przedłożonych materiałów organ stwierdził, co następuje:

Po zapoznaniu się z wnioskiem Inwestora, a w szczególności z dołączoną do wniosku kartą informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą informacje o planowanym przedsięwzięciu

określone w art. 62a ustawy OOS, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1320N na odcinku Lelkowo-Kwiatkowo. Rozbudowa planowanej drogi mieścić się będzie w granicach istniejących pasów drogowych oraz terenów przyległych.

Na podstawie informacji zamieszczonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) ustalono, że w ramach inwestycji planuje się m.in. przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1320N na odcinku Lelkowo — Kwiatkowo o łącznej długości około 3115 m. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr 153 obręb 0007 Kwiatkowo oraz nr 399 obręb 0008 Lelkowo, powiat braniewski, województwo warmińsko-mazurskie. Rozbudowa planowanej drogi mieścić się będzie w granicach istniejących pasów drogowych oraz terenów przyległych.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje: budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni w formie nakładki asfaltowej; budowę poszerzenia nawierzchni drogi do szerokości 5,5 m; budowę i przebudowę zjazdów; przebudowę istniejących chodników; budowę kanału technologicznego; budowę przepustów pod zjazdami. Parametry techniczno-eksploatacyjne: planowane obciążenie ruchem jak dla kategorii ruchu KR-3, długość odcinka objętego opracowaniem — 3115 m, szerokość jezdni 5,50 m, spadek poprzeczny — daszkowy 2%.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych oraz nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia - oddziaływania te będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt budowlany będzie wyłączony.

W celu zminimalizowania szkodliwych oddziaływań na środowisko należy przestrzegać m. in. następujących zasad:

- urządzenia, aparatura itd. będą posiadać atesty lub dopuszczenia,
- emisja zanieczyszczeń pochodzących z silników spalinowych będzie ograniczana przez racjonalizację zużycia paliwa,
- drzewa znajdujące się w pobliżu terenu budowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt budowlany,
- prace w obrębie bryły korzeniowej drzew będą wykonywane ręcznie lub przy użyciu mikrokoparek,
- w okresie migracji płazów wykopy na terenie budowy będą kontrolowane pod nadzorem herpetologicznym,
- wycinka drzew poprzedzająca realizację inwestycji zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków,
- powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywożone z placu budowy,

- składowanie i magazynowanie materiałów prowadzone będzie zgodnie z zasadami prawa budowlanego i obowiązującymi przepisami BHP,
- niezbędna do wykonania zadania wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum,
- emisja hałasu na etapie prac budowlanych zostanie zminimalizowana m. in. Poprzez właściwą organizację pracy, wykorzystywanie sprawnego sprzętu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości mogą polegać na zwiększonej emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do atmosfery podczas ruchu pojazdów związanych z budową oraz zwiększoną emisją hałasu. Aby zminimalizować emisję zanieczyszczeń do powietrza ze środków transportu należy zapewnić efektywny dojazd do placu budowy, przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości przejazdu. Należy przestrzegać, aby pojazdy poruszające się po placu budowy nie były pozostawiane na tzw. biegu jałowym. Ponadto stan techniczny pojazdów i urządzeń powinien być okresowo kontrolowany. Oddziaływanie to ze względu na lokalny i przemijający charakter nie będzie istotne dla stanu środowiska naturalnego.

W przedłożonej w KIP inwentaryzacji wykazano 292 drzewa i zakrzewienia rosnące w pasie drogowym odcinka drogi będącego przedmiotem niniejszego postępowania. Podano konieczność usunięcia pojedynczych 18 drzew znajdujących się w trójkącie widoczności istniejących lub projektowanych zjazdów.

W związku z tym, że z alejami przydrożnymi związane jest co najmniej 80 prawem chronionych gatunków ptaków oraz wiele gatunków drobnych ssaków (nietoperze, popielicowate) wycinkę drzew poprzedzającą realizację inwestycji należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 1 września do końca lutego). Wiele z tych gatunków ptaków (np. sikory, muchołówki, pełzacze, dzięcioły) zakładają gniazda ukryte, umieszczone np. w dziuplach, a także zbudowane na ziemi lub nisko na krzewach (np. trznadel, rudzik, pokrzewki). Gniazda takie są praktycznie nie do wykrycia przez osoby bez odpowiedniego i specjalistycznego przeszkolenia i długoletniej praktyki. Prowadzenie prac związanych z wycinką drzew w okresie od 1 marca do 31 sierpnia może doprowadzić do zniszczenia gniazd lub form rozwojowych wspomnianych gatunków chronionych, dlatego też konieczne jest wyłączenie tego okresu z możliwości wycinania drzew.

W myśl § 82 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury (...), w polu widoczności przeszkodami nie są pnie „pojedynczych drzew”. Analiza dokumentacji wykazała, iż kwalifikowane do wycinki drzewa są osobnikami „pojedynczymi” i nie stanowią przeszkody w myśl tego rozporządzenia. Istnieje możliwość zachowania tych drzew, przy zastosowaniu odstępstwa, o którym mowa w załączniku 2 ust. 42 tj. „W wypadku gdy nie jest możliwe zapewnienie (...) wolnego od przeszkód pola widoczności, umieszczonego nad jezdnią na wysokości 1 m, należy dążyć do usunięcia tych przeszkód (...) lub wprowadzenia ograniczeń wynikających z przepisów o ruchu drogowym”.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji, należy wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. W celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych prace w obrębie bryły korzeniowej powinny być wykonywane wyłącznie

sposobem ręcznym lub przy użyciu mikrokoparek i pod nadzorem dendrologa, którego rolą będzie zapewnienie właściwej realizacji prac w obrębie były korzeniowej drzew i ewentualne podjęcie zabiegów ochronnych na korzeniach. W obrębie korony drzew nie należy także składować materiałów budowlanych.

W celu ograniczenia możliwości wtargnięcia zwierząt na teren placu budowy, pas robót na szlakach migracji zwierząt należy zawęzić do niezbędnego minimum. W miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębionej w ziemi, o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

Planowane działania prowadzone będą w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 — Ostoja Warmińska PLB280015, ustanowionego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (t.j. Dz.U.2011.25.133 z późn. zm.).

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na gatunki ptaków, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz nie naruszy sieci Natura 2000 z następujących powodów:

- roboty nie ingerują w te obszary chronione, ponieważ będą polegały na odnowie nawierzchni jezdni;
- w obrębie granic terenu objętego inwestycją brak jest gatunków i siedlisk dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000;
- przebudowa drogi nie będzie skutkować zajęciem potencjalnych żerowisk ptaków i nie wpłynie na wybór innych szeroko dostępnych w tym obszarze żerowisk; etap budowy nie będzie powodował ich płoszenia i niepokojenia; na etapie eksploatacji ruch komunikacyjny będzie mały i nie spowoduje istotnej uciążliwości związanej z emisją hałasu;
- przedsięwzięcie nie będzie wywierało istotnego wpływu na liczebność i kondycję populacji gatunków chronionych, nie spowoduje istotnej zmiany ich nisz ekologicznych, ani nie spowoduje utraty dotychczasowych siedlisk; nie będzie istotną barierą dla zwierząt, ograniczającą ich naturalną migrację;
- lokalny zasięg przedsięwzięcia - jego oddziaływanie ogranicza się do pasa drogowego drogi powiatowej; w tej sytuacji nie występuje zagrożenie kumulacji przedsięwzięcia i jego negatywnego wpływu na siedliska i gatunki ptaków będące przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000;
- realizacja planowanego przedsięwzięcia nie została ujęta w indeksie istniejących i potencjalnych zagrożeń dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków ptaków i ich siedlisk, będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 30 września 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru

Natura 2000 Ostoja Warmińska PLB280015 - Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2014 r. poz. 3086).

Droga zlokalizowana jest w krajobrazie przekształconym przez człowieka, poza korytarzami ekologicznymi.

Przedmiotowa inwestycja realizuje cel publiczny w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U.2021.1899 z późn. zm.).

Zaplecze budowy oraz baza materiałowo-sprzętowa zostanie zlokalizowana w miejscach zapewniających ograniczenie jej wpływu na środowisko wodno-gruntowe, posiadających utwardzoną, skanalizowaną nawierzchnię, poza obszarami położonymi poniżej drogi. Tereny zaplecza budowy zostaną uszczelnione celem zapobiegnięcia przedostawania się substancji ropopochodnych do środowiska. Wykorzystywany będzie sprzęt sprawny technicznie.

Wszelkie prace remontowo-konserwacyjne sprzętu budowlanego będą prowadzone poza miejscem inwestycji. Podczas budowy przewiduje się wykorzystanie wody do celów technologicznych i socjalno-bytowych, natomiast woda dostarczana będzie z wodociągu, a w miejscach, w których niemożliwe będzie skorzystanie z sieci, woda dostarczona zostanie za pomocą beczkowozów.

Powstające ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w zbiornikach bezodpływowych przenośnych sanitariatów i wywożone do oczyszczalni ścieków przez firmy specjalistyczne. Nie przewiduje się konieczności odwodnienia wykopów. Wytworzone podczas budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, w sposób selektywny, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi. Odpady będą na bieżąco usuwane z terenu budowy, zostaną przekazane do unieszkodliwienia i odzysku uprawnionym podmiotom. Urobek zostanie zagospodarowany w całości do zniwelowania terenu w obszarze przedsięwzięcia. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do istniejących lub nowoprojektowanych rowów odwadniających lub na przyległy teren poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Podczas eksploatacji przewiduje się utrzymanie w dobrym stanie istniejącej zieleni poprzez wysiew odpowiednich mieszanek traw, regularne koszenia w celu ochrony powierzchni ziemi przed bezpośrednim wpływem zanieczyszczeń pochodzących z wód opadowych i roztopowych.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły — region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych kod: PLRW20001056869 o nazwie Warna. JCWP posiada status naturalnej części wód i jest monitorowana. Stan chemiczny tych wód oceniony został jako dobry, stan ekologiczny nie został dokonany z uwagi na brak badań biologicznych w JCWP, nie dokonano też oceny stanu ogólnego z uwagi na brak danych. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogacje czasową, na podstawie której osiągnięcie celów środowiskowych — dobry stan ekologiczny, dobry stan chemiczny — może nastąpić po 2027 r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na warunki naturalne a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE — brak możliwości technicznych (w tym: niewystarczające dane na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalne koszty.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych — kod: PLGW200019, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako niezagrażona. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W w/w JCW znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.), dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze Natura 2000 Ostoja Warmińska PLI3280015.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne, ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów przylegających do jezior. Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Z danych ewidencyjnych PGW Wody Polskie wynika, że w obszarze przedsięwzięcia znajdują się rowy R-D i R-D-1, natomiast w obszarze oddziaływania (wg MPHP) liczne zbiorniki wodne. Według zapisów uzupełnienia nie przewiduje się prowadzenia prac w wodach powierzchniowych, w przypadku uszkodzenia niezainwentaryzowanych urządzeń melioracyjnych zostaną one naprawione, doprowadzone do stanu pierwotnego.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologię stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 300).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zaliczało się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz.138).

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie ograniczone do terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na terenie przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania nie stwierdzono przedsięwzięć, których oddziaływanie mogłoby się kumulować z planowaną inwestycją.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, kierując się charakterystyką przedsięwzięcia oraz jego usytuowaniem stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu. Inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach kompleksów leśnych, obszarach ochrony ujęć wód i obszarach ochrony zbiorników wód śródlądowych, obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Planowana inwestycja będzie usytuowana na terenie gminy Lelkowo o gęstości zaludnienia wynoszącej 15 osób/km².

Mając na względzie charakter projektowanej inwestycji, stwierdzono, iż nie ma podstaw do tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Analizując zebrane w toku postępowania dokumenty należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie wywrze istotnego negatywnego skutku na miejscową florę i faunę oraz nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi. Działania inwestycyjne nie przyczynią się do destabilizacji istniejących układów ekologicznych, nie wystąpią także zagrożenia dla cennych przyrodniczo obszarów.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia przy uwzględnieniu uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 cyt. wyżej ustawy OOS stwierdzono, że prawidłowa realizacja jak i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na stan środowiska i zdrowie ludzi.

Po zgromadzeniu wymaganych dokumentów Wójt Gminy Lelkowo, na podstawie art. 10 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego, który zobowiązuje organ prowadzący postępowanie do zapewnienia stronom czynnego udziału w postępowaniu, poinformował strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji (zawiadomienie z dnia 13.02.2024r.). W przysługującym terminie nie wpłynął żaden wniosek.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi Załącznik Nr 1, zawierający charakterystykę przedsięwzięcia, co wynika z treści art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.). Analizując zebrane w toku postępowania dokumenty należy stwierdzić, że planowana inwestycja nie zwiększa zagrożenia dla środowiska. W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska substancji mogących powodować zanieczyszczenie takich elementów środowiska jak: gleba, wody powierzchniowe i podziemne, klimat akustyczny, rzeźba terenu. Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi.

Na podstawie szczegółowej analizy danych zawartych w dołączonej do wniosku karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że:

- przewidziane technologie wykonywania robót zapewniają zminimalizowanie ich negatywnego wpływu na środowisko,
- realizacja planowanej inwestycji zgodna z przedstawionymi rozwiązaniami nie spowoduje znacznego pogorszenia głównych elementów środowiska,
- przedstawione i zaproponowane formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko dla planowanego przedsięwzięcia są wystarczające.

Zgodnie z art. 86 ustawy OOŚ decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 powołanej wyżej ustawy.

Reasumując powyższe ustalenia stwierdzono, że na podstawie złożonych dokumentów oraz wymienionych wyżej opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Braniewie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu – nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, ul. Związku Jaszczurczego 14, 82-300 Elbląg, za pośrednictwem Wójta Gminy Lelkowo w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 127 § 2 i art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego). Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art. 130 §1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Lelkowo oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a i 130 §4 Kodeksu postępowania administracyjnego). Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art. 130 §1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego).



Z up. WÓJTA
Wiesława Brzączka
KIEROWNICZKA
Referatu Rozwoju Gospodarczego

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Lenczkiewicz – pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Braniewie
2. Strony postępowania zawiadomiono obwieszczeniem, zgodnie z przepisem art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094).
3. A/a

Do wiadomości:

1. *Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie*
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. *Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny*
ul. Królewiecka 26, 14-500 Braniewo
3. *Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu*
Aleja Tysiąclecia 11, 82-300 Elbląg
4. *Starosta Braniewski*
Plac Piłsudskiego 2, 14-500 Braniewo

ZAŁĄCZNIK NR 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
Nr RG.IV.6220.2.2023 z dnia 22.02.2024 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1320N odc., Lelkowo — Kwiatkowo - poprawa
warunków drogowych”

sporządzona na podstawie art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r.
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie
środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1320N na odcinku Lelkowo-Kwiatkowo. Rozbudowa planowanej drogi mieścić się będzie w granicach istniejących pasów drogowych oraz terenów przyległych.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje: budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni w formie nakładki asfaltowej; budowę poszerzenia nawierzchni drogi do szerokości 5,5 m; budowę i przebudowę zjazdów; przebudowę istniejących chodników; budowę kanału technologicznego; budowę przepustów pod zjazdami. Parametry techniczno-eksploatacyjne: planowane obciążenie ruchem jak dla kategorii ruchu KR-3, długość odcinka objętego opracowaniem — 3115 m, szerokość jezdni 5,50 m, spadek poprzeczny — daszkowy 2%.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych oraz nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia - oddziaływania te będą

miały zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

W celu zminimalizowania szkodliwych oddziaływań na środowisko należy przestrzegać m. in. następujących zasad:

- urządzenia, aparatura itd. będą posiadać atesty lub dopuszczenia,
- emisja zanieczyszczeń pochodzących z silników spalinowych będzie ograniczana przez racjonalizację zużycia paliwa,
- drzewa znajdujące się w pobliżu terenu budowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt budowlany,
- prace w obrębie bryły korzeniowej drzew będą wykonywane ręcznie lub przy użyciu mikrokoparek,
- w okresie migracji płazów wykopy na terenie budowy będą kontrolowane pod nadzorem herpetologicznym,
- wycinka drzew poprzedzająca realizację inwestycji zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków,
- powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywożone z placu budowy,
- składowanie i magazynowanie materiałów prowadzone będzie zgodnie z zasadami prawa budowlanego i obowiązującymi przepisami BHP,
- niezbędna do wykonania zadania wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum,
- emisja hałasu na etapie prac budowlanych zostanie zminimalizowana m. in. poprzez właściwą organizację pracy, wykorzystywanie sprawnego sprzętu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości mogą polegać na zwiększonej emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do atmosfery podczas ruchu pojazdów związanych z budową oraz zwiększoną emisją hałasu. Aby zminimalizować emisję zanieczyszczeń do powietrza ze środków transportu należy zapewnić efektywny dojazd do placu budowy, przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości przejazdu. Należy przestrzegać, aby pojazdy poruszające się po placu budowy nie były pozostawiane na tzw. biegu jałowym. Ponadto stan techniczny pojazdów i urządzeń powinien być okresowo kontrolowany. Oddziaływanie to ze względu na lokalny i przemijający charakter nie będzie istotne dla stanu środowiska naturalnego.

W przedłożonej w KIP inwentaryzacji wykazano 292 drzewa i zakrzewienia rosnące w pasie drogowym odcinka drogi będącego przedmiotem niniejszego postępowania. Podano konieczność usunięcia pojedynczych 18 drzew znajdujących się w trójkacie widoczności istniejących lub projektowanych zjazdów.

W związku z tym, że z alejami przydrożnymi związane jest co najmniej 80 prawem chronionych gatunków ptaków oraz wiele gatunków drobnych ssaków (nietoperze, popielicowate) wycinkę drzew poprzedzającą realizację inwestycji należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 1 września do końca lutego). Wiele z tych gatunków ptaków (np. sikory, muchołówki, pełzacze, dzięcioły) zakładają gniazda ukryte, umieszczone np. w dziuplach, a także zbudowane na ziemi lub nisko na krzewach (np. trznadel, rudzik, pokrzewki). Gniazda takie są praktycznie nie do wykrycia przez osoby bez odpowiedniego i specjalistycznego przeszkolenia i długoletniej praktyki. Prowadzenie prac związanych z wycinką drzew w okresie od 1 marca do 31 sierpnia może doprowadzić do zniszczenia gniazd lub form rozwojowych wspomnianych gatunków chronionych, dlatego też konieczne jest wyłączenie tego okresu z możliwości wycinania drzew.

W myśl § 82 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury (...), w polu widoczności przeszkodami nie są pnie „pojedynczych drzew”. Analiza dokumentacji wykazała, iż kwalifikowane do wycinki drzewa są osobnikami „pojedynczymi” i nie stanowią przeszkody w myśl tego rozporządzenia. Istnieje możliwość zachowania tych drzew, przy zastosowaniu odstępstwa, o którym mowa w załączniku 2 ust. 42 tj. „W wypadku gdy nie jest możliwe zapewnienie (...) wolnego od przeszkód pola widoczności, umieszczonego nad jezdnią na wysokości 1 m, należy dążyć do usunięcia tych przeszkód (...) lub wprowadzenia ograniczeń wynikających z przepisów o ruchu drogowym”.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji, należy wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. W celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych prace w obrębie bryły korzeniowej powinny być wykonywane wyłącznie sposobem ręcznym lub przy użyciu mikrokoparek i pod nadzorem dendrologa, którego rolą będzie zapewnienie właściwej realizacji prac w obrębie bryły korzeniowej drzew i ewentualne podjęcie zabiegów ochronnych na korzeniach. W obrębie korony drzew nie należy także składować materiałów

budowlanych.

W celu ograniczenia możliwości wtargnięcia zwierząt na teren placu budowy, pas robót na szlakach migracji zwierząt należy zawęzić do niezbędnego minimum. W miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębioną w ziemi, o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

Planowane działania prowadzone będą w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 — Ostoja Warmińska PLB280015, ustanowionego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (t.j. Dz.U.2011.25.133 z późn. zm.).

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na gatunki ptaków, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz nie naruszy sieci Natura 2000 z następujących powodów:

- roboty nie ingerują w te obszary chronione, ponieważ będą polegały na odnowie nawierzchni jezdni;
- w obrębie granic terenu objętego inwestycją brak jest gatunków i siedlisk dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000;
- przebudowa drogi nie będzie skutkować zajęciem potencjalnych żerowisk ptaków i nie wpłynie na wybór innych szeroko dostępnych w tym obszarze żerowisk; etap budowy nie będzie powodował ich płoszenia i niepokojenia; na etapie eksploatacji ruch komunikacyjny będzie mały i nie spowoduje istotnej uciążliwości związanej z emisją hałasu;
- przedsięwzięcie nie będzie wywierało istotnego wpływu na liczebność i kondycję populacji gatunków chronionych, nie spowoduje istotnej zmiany ich nisz ekologicznych, ani nie spowoduje utraty dotychczasowych siedlisk; nie będzie istotną barierą dla zwierząt, ograniczającą ich naturalną migrację;
- lokalny zasięg przedsięwzięcia - jego oddziaływanie ogranicza się do pasa drogowego

drogi powiatowej; w tej sytuacji nie występuje zagrożenie kumulacji przedsięwzięcia i jego negatywnego wpływu na siedliska i gatunki ptaków będące przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000;

- realizacja planowanego przedsięwzięcia nie została ujęta w indeksie istniejących i potencjalnych zagrożeń dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków ptaków i ich siedlisk, będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 30 września 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Warmińska PLB280015 - Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2014 r. poz. 3086).

Droga zlokalizowana jest w krajobrazie przekształconym przez człowieka, poza korytarzami ekologicznymi.

Przedmiotowa inwestycja realizuje cel publiczny w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U.2021.1899 z późn. zm.).

Zaplecze budowy oraz baza materiałowo-sprzętowa zostanie zlokalizowana w miejscach zapewniających ograniczenie jej wpływu na środowisko wodno-gruntowe, posiadających utwardzoną, skanalizowaną nawierzchnię, poza obszarami położonymi poniżej drogi. Tereny zaplecza budowy zostaną uszczelnione celem zapobiegnięcia przedostawania się substancji ropopochodnych do środowiska. Wykorzystywany będzie sprzęt sprawny technicznie.

Wszelkie prace remontowo-konserwacyjne sprzętu budowlanego będą prowadzone poza miejscem inwestycji. Podczas budowy przewiduje się wykorzystanie wody do celów technologicznych i socjalno-bytowych, natomiast woda dostarczana będzie z wodociągu, a w miejscach, w których niemożliwe będzie skorzystanie z sieci, woda dostarczona zostanie za pomocą beczkowsów.

Powstające ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w zbiornikach bezodpływowych przenośnych sanitariatów i wywożone do oczyszczalni ścieków przez firmy specjalistyczne. Nie przewiduje się konieczności odwodnienia wykopów. Wytworzone podczas budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, w sposób selektywny, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi. Odpady będą na bieżąco usuwane z terenu budowy, zostaną przekazane do unieszkodliwienia i odzysku uprawnionym podmiotom. Urobek zostanie zagospodarowany w całości do zniwelowania terenu w obszarze przedsięwzięcia. Wody opadowe i roztopowe będą

odprowadzane do istniejących lub nowoprojektowanych rowów odwadniających lub na przyległy teren poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Podczas eksploatacji przewiduje się utrzymanie w dobrym stanie istniejącej zieleni poprzez wysiew odpowiednich mieszanek traw, regularne koszenia w celu ochrony powierzchni ziemi przed bezpośrednim wpływem zanieczyszczeń pochodzących z wód opadowych i roztopowych.

Analizując zebrane w toku postępowania dokumenty należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie wywrze istotnego negatywnego skutku na miejscową florę i faunę oraz nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi. Działania inwestycyjne nie przyczynią się do destabilizacji istniejących układów ekologicznych, nie wystąpią także zagrożenia dla cennych przyrodniczo obszarów.