

UCHWAŁA NR .../.../2021
RADY GMINY W

z dnia 2021 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Braniewskiemu z przeznaczeniem
na organizację powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności
publicznej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 869 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1.

1. Udziela się Powiatowi Braniewskiemu pomocy finansowej z przeznaczeniem na pokrycie części wydatków na uruchomienie i funkcjonowanie w 2021 r. powiatowych przewozów pasażerskich użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych obsługujących Gminę Lelkowo
2. Powiatowe przewozy pasażerskie, o których mowa w ust. 1, uruchomione będą na linii:
 - 1) Bieńkowo-Głębock-Lelkowo-Pieniężno- Wyszkowo-Goleszewo-Lipowina-Braniewo
 - 2) Pieniężno DK- Lelkowo- Młynowo- Głębock-Bieńkowo
 - 3) Pieniężno-Lelkowo-Głębock-Krzekoty—Wyszkowo- Żelazna Góra-Lipowina-Braniewo
3. Pomoc finansowa o której mowa w ust. 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej. Środki na pomoc finansową pochodzić będą z działu 600, rozdział 60004 budżetu Gminy Lelkowo na 2021 rok.
4. Pomoc finansowa o której mowa w ust. 1 ulega zmniejszeniu lub zwiększeniu wraz ze zmianą wysokości dopłaty z Funduszu, wpływów z biletów, dopłat do biletów z Urzędu Marszałkowskiego, wysokości pomocy finansowej udzielonej przez inne Gminy.

§ 2.

Szczegółowe zasady udzielenia i rozliczenia pomocy finansowej określi odrębna umowa zawarta pomiędzy Gminą Lelkowo a Powiatem Braniewskim.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lelkowo

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

KIEROWNIK
Referatu Rozwoju Gospodarczego

Wiesława Bronacka

Przewodniczący Rady Gminy

Sławomir Kurcewicz
radca prawny

Uzasadnienie

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym stanowi, że do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy określenie przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina, udostępnionych dla operatorów i przewoźników, a także określenie warunków i zasad korzystania z tych obiektów. Zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.) określenie przystanków komunikacyjnych i dworców, stawk za oraz warunków i zasad korzystania z nich następuje w drodze uchwały. Podjęcie niniejszej uchwały poprzez określenie jasnych zasad i warunków korzystania z przystanków komunikacyjnych, ułatwi organizację publicznego transportu drogowego przewoźnikom i operatorom, a także pasażerom podróżującym. Podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

Zestawienie PTZ

Linie			Opcja II		Opcja III	
1	2	3	4	5	6	7
Linia komunikacyjna	Godziny	ilość kursów	Koszt m-c	Koszt roczny	Koszt m-c	Koszt roczny
Bieńkowo-Głębock-Lelkowo-Pieniężno-Wyszkowo-Goleszewo-Lipowina - Braniewo	5.50 - 7.35	1	139,75 zł	1 677,11 zł	263,98 zł	3 167,81zł
Pieniężno DK-Lelkowo-Młynowo-Głębock-Bieńkowo	15.40 – 16.33	1	159,17 zł	1 910,04 zł	279,52 zł	3 354,22 zł
Pieniężno-Lelkowo-Głębock-Krzekoty-Wyszkowo-Żelazna Góra-Lipowina-Braniewo	9.00- 10.44 14.45-15.30	2	279,51 zł	3 354,22 zł	630,45 zł	7 565,43 zł
RAZEM			578,43zł	6 941,37 zł	1173,95 zł	14 087,46 zł

Dotacja Gminy

oczekiwany wpływ organizatora – wpływ z biletów (-) - rekompensata z urzędu marszałkowskiego za bilety ulgowe (-) - dopłata powiatu (-) - dopłata z funduszu (w roku 2021 (3 zł)

1km = 0,50 gr.