

Uchwała Nr XVIII/./2026
Rady Gminy Lelkowo
z dnia .. marca 2026 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (Monitor Polski poz. 726) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (Monitor Polski poz. 1113) Rada Gminy Lelkowo uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Lelkowo :

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :

- pojazdy powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie.....200,00 zł
- pojazdy powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie.....400,00 zł
- pojazdy powyżej 9 ton i poniżej 12ton600,00 zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	200,00	300,00
13	14	300,00	400,00
14	15	400,00	600,00
15		600,00	1 200,00
Trzy osie			
12	17	300,00	400,00
17	19	400,00	500,00
19	21	500,00	700,00
21	23	700,00	1 000,00
23	25	1 000,00	1 550,00
25		1 100,00	1 600,00
Cztery osie i więcej			
12	25	700,00	800,00
25	27	800,00	1 000,00

27	29	1 000,00	1 600,00
29	31	1 600,00	2 400,00
31		1 700,00	2 500,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 i poniżej 12 ton :

- pojazdy od 3,5 tony i poniżej i poniżej 12500,00 zł

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	400,00	500,00
18	25	500,00	600,00
25	31	600,00	900,00
31		1 400,00	1 900,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 200,00	1 700,00
40		1 700,00	2 500,00

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

-od 7 ton i poniżej i poniżej 12 ton.....400,00 zł

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy osi jezdnych

Jedna oś			
12	18	200,00	300,00
18	25	300,00	400,00
25		400,00	600,00
Dwie osie			
12	28	300,00	400,00
28	33	600,00	900,00
33	38	900,00	1 300,00
38		1 200,00	1 700,00
Trzy osie i więcej			
12	38	700,00	1 000,00
38		1 000,00	1 300,00

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

Liczba miejsc siedzących	Kwota
Poniżej 22 miejsc	400,00
Równo 22 miejsc i powyżej	800,00

§ 2.

Traci moc uchwała Nr III/15/2018 Rady Gminy Lelkowo z dnia 10 grudnia 2018 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2019 r.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

SKARBNIK GMINY

Piotr Piątkiewicz

Uzgodniono pod względem
formalno-prawnym

Rada prawny Sławomir Kuncewicz

Objaśnienie do projektu uchwały Rady Gminy Lelkowo w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy w 2026 r.

Projekt uchwały w sprawie wysokości stawek oparty jest na **ustawie z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.)**, która określa między innymi obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych. Artykuły od 8 do 12 wyżej wymienionej ustawy szczegółowo omawiają dane zagadnienie. Są to artykuły mówiące o tym co podlega opodatkowaniu, na kim ciąży obowiązek podatkowy, jakie są terminy płatności, jakie pojazdy są zwolnione, kto określa wysokość stawek. Ustawa zawiera również podział pojazdów ze względu na dopuszczalną masę całkowitą pojazdu lub zespołu pojazdów. W artykule 10 ww. ustawy zawarte są maksymalne oraz minimalne stawki podatkowe dla wyszczególnionych pojazdów. Konsekwencją tego zapisu winno być takie działanie Rady Gminy, aby ustalając stawki podatkowe dla poszczególnych rodzajów pojazdów określić je w taki sposób, by nie były one niższe od minimalnych oraz nie przekraczały maksymalnych.

Ustawodawca w art. 20 ww. ustawy mówi, iż co roku Minister właściwy do spraw finansów w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” ogłasza górne granice stawek kwotowych na następny rok podatkowy zmienione w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych. Wymieniony wskaźnik wzrostu cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. W roku bieżącym wskaźnik ten ogłoszony został 15 lipca i wyniósł 1,8 %. Wobec powyższego dokonano czynności technicznej polegającej na przeliczeniu górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych zgodnie ze wskaźnikiem.

Podobnie rzecz ma się do stawek minimalnych i mówi o tym art. 12b ww. ustawy. Stawki te ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Do przeliczenia tych stawek stosuje się kurs wymiany EURO i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Minister właściwy do spraw finansów publicznych oblicza corocznie wskaźnik i jeżeli jest on niższy niż 5% stawki nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym.

W proponowanej uchwale wszystkie stawki podatkowe zostały znacznie obniżone w celu ewentualnego przyciągnięcia rejestracji środków transportowych na terenie Gminy Lelkowo. W chwili obecnej Gmina Lelkowo posiada 4 podatników podatku od środków transportowych a dochód z tego tytułu nie osiąga w skali roku nawet kwoty 10 tys. złotych.

Wszystkie proponowane w uchwale kwoty dostosowywane są do ustawy i występujących w niej minimalnych oraz maksymalnych stawek z uwzględnieniem liczby osi i rodzaju zawieszenia oraz miejsc siedzących w autobusach.

Sporządził :

SKARBNIK GMINY
Piotr Piątkiewicz