

Zarządzenie nr 33/08
Wójta Gminy Lelkowo
z dnia 23 października 2008 r.

w sprawie ustalenia norm sposobu rozliczania zużycia paliwa pojazdów samochodowych i sprzętu eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Lelkowo.

§ 1

Normy i rozliczenia zużycia paliwa ustalone zostały w oparciu o zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 20 stycznia 2006 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

§ 2

1. Pracę pojazdu samochodowego i sprzętu silnikowego odnotowuje się w okresowej karcie pracy pojazdu lub sprzętu.
2. Okresową kartę pracy pojazdu i sprzętu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu wyjazdu, czasu pracy na postoju, czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym oraz czasu pracy innego sprzętu silnikowego.
3. Dysponent pojazdu jest obowiązany informować kierujących pojazdami o celu jazdy. Kierujący – czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w okresowej karcie pracy pojazdu trasę wyjazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym.
4. Czas pracy sprzętu silnikowego odnotowuje się w okresowej karcie pracy tego sprzętu

§ 3

Ustala się normy paliwa dla pojazdów samochodowych i urządzeń napędzanych silnikiem głównym.

1. OSP Lelkowo
Samochód pożarniczy Mercedes 1019 AF
Podstawową normę zużycia paliwa ustala się w ilości 28 litrów ON na 100 km jazdy.
Normę pracy autopompy ustala się w ilości 16 litrów ON na 1 godzinę pracy silnika.
Normę pracy silnika pojazdu na postoju w czasie używania oświetleń (szperacza i świateł ostrzegawczych) ustala się w ilości 8 litrów ON na 1 godzinę pracy silnika.
2. OSP Wyszkowo
Samochód pożarniczy Mercedes L 608 D
Podstawową normę zużycia paliwa ustala się w ilości 15 litrów ON na 100 km. jazdy
Normę zużycia paliwa na autopompę ustala się w ilości 10 litrów ON na 1 godzinę pracy silnika.
Normę pracy silnika pojazdu na postoju w czasie używania oświetleń(szperacza i świateł ostrzegawczych) ustala się w ilości 5 litrów ON na 1 godzinę pracy silnika.
3. OSP Zagaje
Samochód pożarniczy Star 244
Podstawowa normę zużycia paliwa ustala się w ilości 28 litrów na 100 km.
Normę zużycia paliwa pojazdu na postoju w czasie używania oświetleń (szperacza i świateł ostrzegawczych) ustala się w ilości 8 litrów ON na 1 godzinę pracy silnika.

4. OSP Głębock

Samochód pożarniczy Mercedes L 608 D

Podstawową normę zużycia paliwa ustala się w ilości 15 litrów ON na 100 km. jazdy.

Normę zużycia paliwa na autopompę ustala się w ilości 10 litrów ON na 1 godzinę pracy silnika.

Normę zużycia paliwa pojazdu na postoju w czasie używania oświetleń, szperacza, i świateł ostrzegawczych ustala się w ilości 5 litrów ON na 1 godzinę pracy silnika.

§ 4

Normy zużycia paliwa „Etalina” na motopompy M 800 ustala się w ilości 12 litrów na godzinę oprawy.

Normy zużycia paliwa na „Etalina” na motopompy pływające ustala się w ilości 4 litry na 1 godzinę pracy.

Normy paliwa innego sprzętu jak:

- pilarka do drewna – 1,5 litra na godzinę
- pilarka do betonu i stali – 1,5 litra na godzinę pracy
- sprzęt ratownictwa drogowego ”Lukas” 1 litr na godzinę pracy
- agregat prądotwórczy 1 litr na godzinę pracy

§ 5

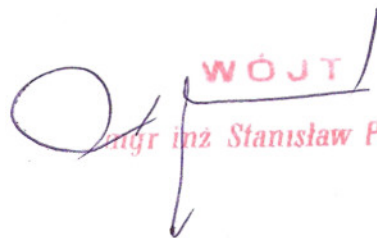
Karty pojazdów i sprzętu rozliczane będą w okresie co 2 miesiące po akceptacji karty przez Komendanta Gminnego OSP .

§ 6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 2008 r.

§ 7

Traci moc zarządzenie nr 31 Wójta Gminy Lelkowo z dnia 20 listopada 2006 r. w sprawie ustalenia norm, sposobu rozliczania zużycia paliwa pojazdów samochodowych i sprzętu eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu gminy Lelkowo.


WÓJTA
mgr inż. Stanisław Popiel